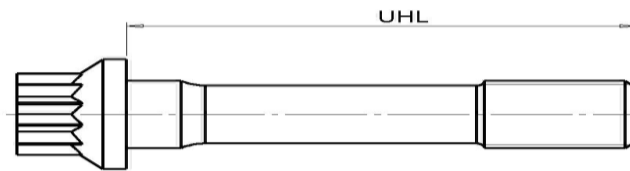


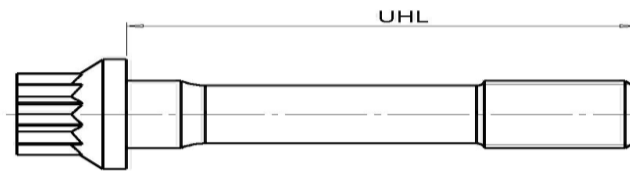
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	Teile-Nr.:	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Alpha Romeo				
2,0l, 2,0GTV (mit Mutter)	M10x1,25, UHL 63,3	126-6101	61	
BMC/Triumph				
A+B Series (mit Mutter)	11/32" UNF, UHL 58,5mm	206-6002	47	
A-Series (mit Mutter)	3/8" UNF, UHL 54,3mm	206-6001	75	
Triumph TR6	3/8" UNF, UHL 43,3mm	206-6005	61	
Triumph TR7 (mit Mutter)	3/8" UNF, UHL 54,8mm	206-6006	75	
Spitfire	3/8" UNF, UHL 43,3mm	206-6004	61	
B-Series cap screw (1964-68)	3/8" UNF, UHL 52,3mm	206-6003	61	
Rover K-Serie	M8x1, UHL 40,6	206-6007	41	



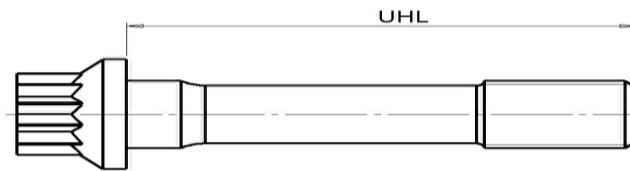
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	Teile-Nr.:	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
BMW				
S 1000 RR	M8,5 x1, UHL 38mm	201-6202	43	
E36, S50 Euro, S50 B30	M10x1,25, UHL 45mm	201-6102	68	
E46 M3/S54-B32 (bis Bj. 02/2003)	M11x1,25, UHL 47mm	201-6103	95	
E46 M3/S54-B32 (ab Bj. 03/2003)	M10x1,25, UHL 45mm	201-6102	68	
E30 M3/S14	M11x1,25; UHL 41,4mm	201-6104	95	
S52	M9x1,25, UHL44,5mm	201-6201	54	
2,5ltr, M50/M50TU	M9x1,25; UHL 53mm	201-6301	49	
4,0ltr S65 V8 (625+)	M9x1, UHL 44mm	201-6001	81	
4,4ltr, M62,M62TU	M9x1,25; UHL 53mm	201-6302	49	
2,8l (M52/M52TU) & 3,0l (M54)	M9x1,25; UHL 47mm	201-6303	49	
318 i (M42)	M9x1,25; UHL 47mm	201-6303	49	
BMW M10 RBK (mit Mutter)	M10x1, UHL 59	201-6304	68	
Mini Cooper 1,6L, N12/14	M7x1, UHL 37mm	201-6305	26	
Mini Cooper	M8x1, UHL 43,5mm	206-6008	34	
Chevrolet				
SB Chevy GENIII/LS7	M9x1, UHL39,5mm	234-6302	61	
Corvair 6 Zyl.	5/16" UNF, UHL 445,5mm	132-6002	41	
Chrysler				
BB Chrysler 3/8	3/8" UNF, UHL 59,9mm	154-6002	68	



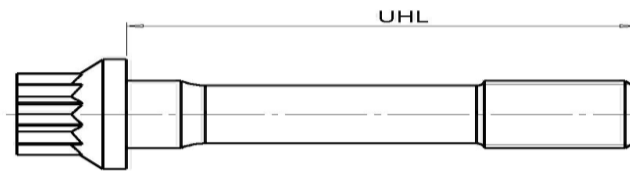
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	Teile-Nr.:	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Ford				
2000cc Pinto, mit Mutter	11/32" UNF, UHL 53,4mm	151-6001	54	
Zetec 1,6l	M8x1, UHL 44,6mm	151-6003	34	
Zetec	M8x1, UHL38,5	N01BG2.611-3V	41	
CVH	M8x1, UHL 43,4mm	151-6004	34	
Zetec 2,0l	M9x1, UHL 37,5mm	151-6005	49	
RS 2000	M8x1, UHL 42	251-6201	34	
Duratec 1,8l	M9x1, UHL 47mm	251-6202	61	1649125
2,5 l 5 Zyl. B5254 (Volvo Engine)	M9x1, UHL 52,7mm	251-6203		
Escort/Sierra Cosworth	3/8" UNF, UHL 43,3mm	251-6301	61	
V6 2,8l / 2,9l (mit Mutter)	5/16" UNF, UHL 54	153-6001	47	
Honda				
Acura 1,2 + 1,6l; M8, mit Mutter	5/16" UNF, UHL 45,7mm	208-6001	35	
S 2000	M9x0,75, UHL 36,5mm	208-6002	61	
Acura K20A	M9x0,75, UHL 54mm	208-6003	68	
Acura 1,8l; M9 (mit Mutter)	M9x1, UHL 54mm	208-6401	68	
Jaguar				
XK (mit Mutter)	3/8" UNF, UHL 62,2mm	298-6001	68	



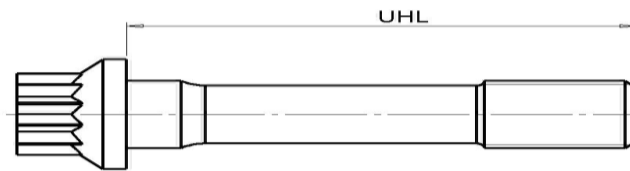
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	Teile-Nr.:	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Lancia				
Delta Integrale	M10x1; UHL50,95mm	275-6001	95	
Mazda				
Miata (mit Mutter)	M9x1, UHL 54mm	118-6401	52	
Mercedes				
MB 190E 2.5-16V Nur über Stadler Motorsport lieferbar	M10x1,25, UHL 39,6mm	5BN2.660-3V	68	WDB A 102 038 03 71
Mitsubishi				
4G63 bis `94; mit Mutter	11/32" UNF, UHL 53,7mm	107-6001	54	
4G63 ab `94; mit Mutter	5/16" UNF, UHL 52,2mm	107-6002	35	
2,6l		107-6003	54	
3,0 + 3,5l V6, mit Mutter	11/32" UNF, UHL 59mm	107-6004	54	
2,0 ltr (4B11) (ab Bj. 2008)	M8x1, UHL 42mm	207-6002	41	



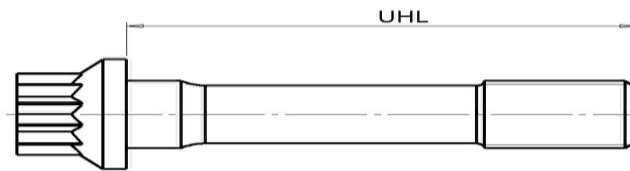
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	Teile-Nr.:	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Nissan				
L16 mit Mutter		102-6001	35	
L20, 4-Zyl., mit Mutter	3/8" UNF, UHL 54mm	202-6001	61	
L24 early, mit Mutter		202-6002	35	
L24, L26, L28, VG30E, VG30ET, mit Mutter		202-6003	61	
VG 30 V6, mit Mutter	5/16"UNF, UHL 63mm	202-6004	61	
SR 20, mit Mutter	11/32" UNF, UHL 58,5mm	202-6005	61	
VR 38 DETT	M9x1, UHL 49,3	202-6101	81	
VQ35	M8x1, UHL 42mm	202-6006	41	
RB26DET	11/32" UNF, UHL 62mm	202-6007	61	
Oldsmobile				
350-425 RBK (mit Muttern)	3/8" UNF, UHL 59,8mm	184-6001	68	
Opel				
2,0 ltr 16V	M9x1,25, UHL 49	109-6001	43	
1,4 +1,6l, 8 Valve, M8	M8x1,25, UHL 44,7mm	109-6002	33	
1,4 ltr. 16V	M9x1,25, UHL 40,8	109-6003	43	
2,0l 16V	M9x1,25, UHL 49	209-6003	52	
Monza	M9x1, UHL 47	4BJ2.961-2VE	54	90322713
Insignia (Mot: A20NFT)	M9x1, UHL 44mm	209-6005	81	
CIH	M9x1, UHL 55 mm	4BJ3.276-2VE	k. A.	



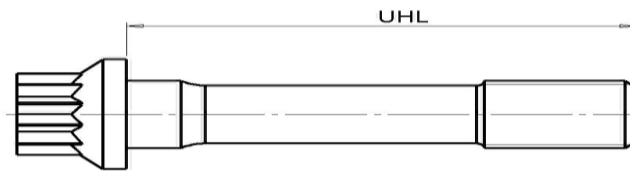
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	Teile-Nr.:	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Peugot				
306+205 (mit Mutter)	M9x1, UHL 60,5mm	117-6101	61	
Porsche				
911 (mit Mutter)	M10x1,25, UHL 65mm	204-6001	68	
924 Turbo (mit Mutter)	M10x1		0	
944, mit Mutter	M10x1,25, UHL 69,8mm	204-6002	75	
911 S, 2,0l, mit Mutter	M10x1,25, UHL 60,5mm	204-6003	68	
RSR TI (mit Mutter und Scheibe)	M10x1,25, UHL 65mm	204-6004	68	
911,M9, Turbo 930,933 (mit Mutter)	M9x1,25, UHL 64,3mm	204-6005	54	
Typ 4, 1,7l + 2,0l, mit Mutter	M9x1, UHL 51mm	104-6006	54	
986/987/996/997	M9x1,25, UHL 57mm	204-6301	61	
Renault				
12 Gordini / Alpine 807G	M9x1, UHL 37,61mm	116-6001	49	
Clio 16V M9	M9x1, UHL 41mm	216-6301	57	
5 Turbo, Mittelmotor	M9x1, UHL 41mm	216-6302	57	
Rover				
K-Series	M8x1, UHL 39,5mm	206-6007	41	



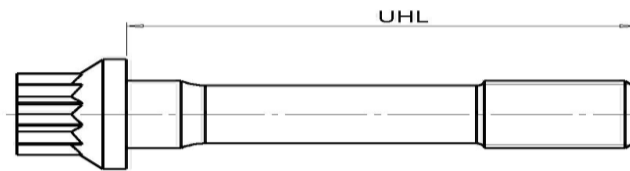
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	Teile-Nr.:	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Subaru				
2,5ltr (EJ25) DOHC Turbo	M9x1, UHL 47mm	260-6302	57	
FA20	M9,5x1, UHL 41,5mm	260-6303	82	
Suzuki				
Hayabusa GSX 1300 RBK	M9x0,75, UHL 36,7mm	271-6301	61	
Toyota				
4AGE, mit Mutter	11/32"UNF, UHL 44mm	203-6001	54	
22R, mit Mutter	3/8"UNF, UHL 54,6mm	203-6002	68	
2TC/3TC/2TG, mit Mutter	11/32"UNF, UHL 53,8mm	203-6003	54	
7MGTE, Supra 2JZA80, mit Mutter	3/8"UNF, UHL 55,5mm	203-6004	68	
Supra 2JZA80	M10x1, UHL 47mm	203-6005	88	
1,8 l (2ZZGE), 4 Zyl.	M10x1, UHL 47mm	203-6301	88	



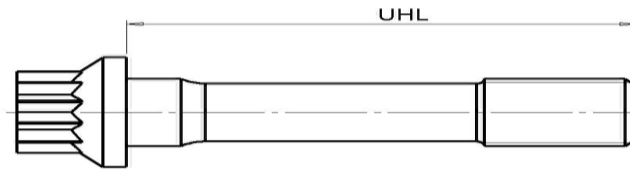
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	Teile-Nr.:	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Volkswagen /AUDI				
luftgekühlt (mit Mutter)	M9x1, UHL 51mm	104-6001	54	
Golf GTI 1,6 ltr , Corrado G60 (mit Mutter)	M9x1, UHL 53,5mm	104-6002	54	056105425C, 056105427
Super Vee (Ingolstadt-Pleuel)	M9,5x1, UHL 47,2mm	104-6003	54	
1,8l, wassergekühlt (mit Mutter)	5/16" UNF, UHL 54,8mm	104-6004	47	037105425, 068105425A
Formula VEE	M9x1, UHL 38,3mm	104-6005	54	
5-Zylinder (mit Mutter)	5/16" UNF, UHL 54,5mm	104-6007	47	
VR 6	M9x1, UHL 50,8mm	204-6006	54	
2,7l (ABP/BEL) Turbo & 2,8l (AFC/ACK/AHA/ATQ) V6 ohne	M8,5x1, UHL 51mm	204-6201	41	
FSI / TFSI 9 mm RBK	M9x1,25 UHL 50,3	204-6303	54	
2,0L FSI/TFSI	M8x1, UHL 50,7	204-6302	41	



Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	Teile-Nr.:	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Universal				
Autoverdi	M8x1, UHL38,5	ohne	41	
Carillo CARR 5/16" RB Zentrierl.5,6mm	5/16" UNF, UHL 38mm	ohne	k.A.	
Carillo CARR 5/16" RB, Zentrierl:4mm	5/16" UNF, UHL 38mm	ohne	k.A.	
ARP 3,5 Carillo replacement	5/16"UNF, UHL 38mm	300-6608	43	
Custom Age 625+, Carillo replacem.	5/16"UNF, UHL 38mm	300-6708	43	
General replacement ARP 2000, , 3AG1.505-2	5/16"UNF,UHL 38mm	200-6210	41	
ARP AR 319-2	3/8" UNF, UHL 43,3mm	AR 319-2	k.A.	
Custom Age 625+ General repl.	3/8" UNF, UHL 38mm	300-6704	81	
Universal 318-1 ARP 2000	3/8"UNF, UHL 38mm	123-6001	75	
General Replacement, steel rods, ARP 2000	3/8"UNF, UHL 38mm	200-6207	75	
Carillo Replacement, Cust. Age 625	3/8"UNF, UHL 40,6mm	300-6702	81	
General replacement ARP 2000	3/8"UNF, UHL 40,6mm	200-6209	75	
ARP 3,5 Carillo replacement	3/8"UNF, UHL 40,6mm	300-6603	75	
Custom Age 625+ Carillo replacem.	3/8"UNF, UHL 40,6mm	300-6703	81	
Universal 319-1 ARP 2000	3/8"UNF, UHL 43,2mm	123-6002	75	
General replacement	3/8"UNF, UHL 44,5mm	200-6208	75	



Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	Teile-Nr.:	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Universal				
Manley replacement	7/16"UNF, UHL 40,6	200-6006	102	
ARP 3,5 replacement	7/16"UNF, UHL 40,6mm	300-6602	75	
Lentz replacement, ARP 2000	7/16"UNF, UHL 43,8mm	200-6205	108	
Carillo H Bolt replacement L19	7/16"UNF, UHL 44,5mm	200-6203	108	
ARP 3,5, Lentz, Ferrera replacem.	7/16"UNF, UHL 44,5mm	300-6601	115	
Cust Age 625+, Carillo, Lentz, Ferrea 16pk	7/16"UNF, UHL 44,5mm	300-6701	115	
Venolia, BRC, aftermarket, 8740	7/16"UNF, UHL 45,7mm	200-6002	102	
Manley & Elgin, 8740	7/16"UNF, UHL 45,7mm	200-6003	102	
Carillo replacement, ARP 2000	7/16"UNF, UHL 45,7mm	200-6202	108	
Lentz replacement, ARP 2000	7/16"UNF, UHL 45,7mm	200-6204	108	
Manley ARP 2000 replacement, No. 14051+14055	7/16"UNF, UHL 47mm	200-6201	108	
für Aluminiumpleuel, 8740	7/16"UNF, UHL 50,8mm	200-6004	102	
Venolia Brooks KB, ARP 2000	7/16"UNF, UHL 50,8mm	200-6206	102	
N21BJ2.061-21V	M9x1, UHL 49,5mm	ohne	k.A.	
Age 625+Venolia, Brooks, KB Alu		300-6706	102	