

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Md ARP Moly [Nm]
AUDI siehe unter VW										
BMC/Triumph										
A-Series HSK	206-4201	108	3/8"UNC	17	3/8"UNF	30,5	5	8740	ZB	61
		143,5	3/8"UNC	15,5	3/8"UNF	29	4	8740	ZB	61
Kipphebelwelle	206-4201	76,2	5/16"UNC	14	5/16"UNF	29	2	8740	ZB	k. A.
		79,5	5/16"UNC	15	5/16"UNF	29	2	8740	ZB	k. A.
A-Series HSK	206-4204	108	3/8"UNC	18	3/8"UNF	31	7	8740	ZB	61
		143,5	3/8"UNC	15,5	3/8"UNF	29	4	8740	ZB	61
Kipphebelwelle	206-4204	76,2	5/16"UNC	14	5/16"UNF	29	2	8740	ZB	k. A.
		79,5	5/16"UNC	15	5/16"UNF	29	2	8740	ZB	k. A.
A-Series (verkürzte Vers.)	206-4206	101,5	3/8"UNC	19	3/8"UNF	19	7	8740	ZB	61
		143,5	3/8"UNC	15,5	3/8"UNF	29	4	8740	ZB	61
Kipphebelwelle	206-4206	76	5/16"UNC	14,5	5/16"UNF	29	2	8740	ZB	k. A.
		79,5	5/16"UNC	14,5	5/16"UNF	29	2	8740	ZB	k. A.
A-Series MSK	206-5401	89	7/16"UNF	24	7/16"UNF	26	6	8740	ZB	108
B-Series HSK	206-4202	160	3/8"UNC	19	3/8"UNF	28	4	8740	ZB	61
		117	3/8"UNC	19	3/8"UNF	25	7	8740	ZB	61
Kipphebelwelle	206-4202	95,5	5/16"UNC	16	5/16"UNF	28	4	8740	ZB	k.A.
BMC B-Series 3-main MSK	206-5402	83,4	1/2" UNF	26,5	1/2"UNF	23	6	8740	ZB	149
BMC B-Series MSK	206-5403	83,5	1/2" UNF	27	1/2" UNF	23,5	10	8740	ZB	149
Triumph GT6/TR6	206-4205	123	7/16"UNF	8	7/16"UNF	24,5	14	8740	ZB	109
Triumph Spitfire	206-4203	108	3/8"UNF	19	3/8"UNF	24,5	10	8740		61
Triumph TR4	206-4207	127	1/2" UNC	18	1/2"UNF	30	3	8740	ZB	149
		140	1/2" UNC	18	1/2"UNF	30	3	8740	ZB	
		228,8	1/2" UNC	18	1/2"UNF	30	4	8740	ZB	
Triumph TR7 HSK	206-4208							8740	DB	109
Triumph TR7 MSK	206-5404	89	7/16"UNF	23	7/16"UNF	25	10	8740	ZB	109
Austin Healey 6Zyl. MSK	206-5405	83,5	1/2"UNF	26,5	1/2"UNF	24	8	8740	ZB	149

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Md ARP Moly [Nm]
BMW										
4 Zylinder										
2002, 318i, 320i, M10	201-4601	175,5	M12	21	M12x1,25	26,5	10	8740	DB	122
2,3l (S14) 4 Zyl. HSK	201-4605	124,5	M12x1,75	23,5	M12x1,25	25,5	10	8740	DB	129
2,3L 4 Zyl. S14, 1,5L + 2,0L M 10	201-5001	95,3	M10x1,5	25	M10x1,25	25	10	8740	ZB	81
6 Zylinder										
530,535,635,735, M30	201-4602	175,5	M12	21	M12x1,25	26,5	14	8740	DB	122
Ersatz für 201-4603,2,5L 6 Zyl. M50, S50US, S52US	201-4302	114,5	M10x1,5	24	M10x1,25	26,5	14	ARP2000	ZB	116
2,5L 6 Zyl.M50, S50US, S52 US, 2,8L M52 MSK	201-5000	95,3	M10x1,5	25	M10x1,25	25	14	8740	ZB	81
E46 M3-S54 MSK	201-5002	101,5	M10x1,5	24	M10x1,25	24	14	8740	ZB	81
E46 3,2L M3-S54 HSK	201-4303	118	M11x1,5	24	7/16"UNF	26	14	ARP2000	ZB	142
E30 M20 2,5L 6Zyl. HSK	201-4305	165	M10x1,5	18	M10x1,25	25	14	8740	ZB	95
8 Zylinder										
V8 M62	BN5.014-2MVH	124,5	M10x1,5	23,5	M10x1,25	33	20		DB	81
V8 S65 4,0L	201-4307	128	M10x1,5	34	M10x1,25	25	20	ARP2000		102
Mini 4 Zylinder										
Mini Cooper, Chrysler Motor W10, W11	201-4301	170,5	M10x1,5	28,5	M10x1,25	22,5	10	8740	ZB	88
Mini Cooper Head-bolt-Kit	206-3601	149UHL	M10x1,5	38			10	8740	ZB	81
1,6l, 4 Zyl. HSK, Peugot Motor N12, N14, N16, N18	201-4304	106,5	M8x1,25	21	M8x1	21	2	ARP2000	ZB	47
		155	M10x1,5	36,5	M10x1,25	25	10	ARP2000	ZB	102
		35 UHL	M8x1,25	20,5			1	ARP2000		34
Mini Cooper 1,6l (N12/N14/N16/N18) MSK	201-5401	139,8	M9x1,25	40,3	M9x1	25,5	10	8740	ZB	68
		30 UHL	M6x1	17			16	8740		16
		55 UHL	M6x1	22,5			2	8740		
Motorrad										
S 1000 RR HSK	201-4306	115,6	M8x1,25	11	M8x1	24	10	8740		47
S 1000 RR MSK	201-5201	95 UHL	M9x1,25	31			12	8740	ZB	68
		75 UHL	M6x1	17,5			4	8740	ZB	15
		57,5 UHL	M8x1,25	25			11	8740	ZB	41
		40 UHL	M6x1	17			2	8740	ZB	15

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Md ARP Moly [Nm]
Chevrolet										
SB Chevy (Schrauben)	134-3701	44,5 UHL	7/16"UNC	28			16	8740	ZB	95
		77,5 UHL	7/16"UNC	28			4	8740	ZB	
		96 UHL	7/16"UNC	28			14	8740	ZB	
SB LS1 (Grauguß)MSK	234-5608	115,5 (ausser)	M10x2	27	M10x1,25	39,5	10	8740	ZB	81
		115,5 (innen)	M10x2	27	M10x1,25	39,5	10	8740	ZB	68
		25UHL	M8x1,25	25			10	8740		27
SB LS1 Pro Series12PT HSK	234-4317	130,5	M11x2	42	7/16"UNF	26	20	8740	ZB	108
		65	M8x1,25	28,5	5/16"UNF	19,5	10	8740	ZB	34
Gen IV 6,2 L LS9	230-3701	106 UHL	M12x1,75				20	ARP2000	ZB	177
		45 UHL	M8x1,25				10	ARP2000		34

FORD										
2,0l Zetec	251-4702	124,5	M10x1,5	23,5	M10x1,25	33	10	8740	DB	81
2,0l Zetec	151-5404	85	M11x1,5	25,5	7/16" UNF	25,5	10	8740	ZB	108
2,0l Zetec EuroSec MSK	151-5406	101,5	M11x1,5	26	7/16" UNF	26	10	8740	ZB	108
2,3l Duratec '03 HSK	151-4204	155	M10x1,25	33	M10x1,25	27	10	8740	ZB	81
Duratec MSK	151-5405	126	M10x1,25	33	M10x1,25	27	10	8740	ZB	81
2,5l Duratec V6	253-4701								ZB	81
Focus ST/RS B5254 5 Zylinder	251-4703	180	M12	38	M12x1,25	25	12	ARP2000		143
Sierra/Escort Cosworth	251-4701	137	M12	26,5	M12x1,25	29	10	8740	DB	122
Escort 1600cc HSK	151-4203	150	M10x1,5	25	M10x1,25	25	10	8740	ZB	81
Inline 6, 240-300 cid	152-4201							8740	ZB	108
Pinto 2000cc	151-4201	117	M12x1,25	25	M12x1,25	25	10	8740	ZB	122
Pinto 2300cc HSK	151-4202							8740	ZB	122
1,6l 4 ZYL HSK ECO BOOST	251-4302	153,5	M10x1,5	30	M10x1,25	25	10	8740	ZB	95
2,3l 4 ZYL HSK ECO BOOST	151-4301	163,8	M10x1,25	40,5	M10x1,25	26	10	8740	ZB	102
Pinto MSK	151-5401	100,5	M12x1,25	31	M12	28,5	10	8740	ZB	122
Escort 1600 4-Zyl 2-Bolt MSK	151-5403	101	M12x1,75	30	M12x1,25	28	10	8740	ZB	122
289-302 early 351W HSK	254-4701	83,5	7/16"UNC	23	7/16"UNF	23	10	8740	ZB	108
		127	7/16"UNC	25	7/16"UNF	23	10	8740	ZB	
Modular 4,6l, 2v + 4V HSK	156-4301	228,5	M11x1,5	50	3/8" 20G	25	20	8740	ZB	108
2,5 L B5254 5Cyl. '05 und later MSK	251-5801	55	M7x1	17	M7x1	20	5	8740	ZB	20
		90,2	M8x1,25	17	M8x1,25	20	9	8740		34
		81,5	M8x1,25	17	M8x1,25	20	3	8740		34
		126,5	M10x1,5	28	M10x1,25	25	12	8740		88

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Md ARP Moly [Nm]
HONDA										
Acura B18A1	208-4302		M11					8740	DB	108
Acura VTEC B18C1, GSR	208-4303	184	M11x1,5	35	7/16"UNF	26	10	8740	DB	108
Acura B18LI MSK	208-5403	101,5	M11x1,5	25	7/16"UNF	25	4		ZB	108
		128,5	M11x1,5	27	7/16"UNF	25	6	8740	ZB	
B16A	208-4601	180,5	M11x1,5	34	7/16"UNF	25,5	10	8740	DB	108
B20B, mit B16A Kopf	208-4306	184	M11x1,5	34	7/16" UNF	26	10	8740	DB	108
Civic D16Y HSK	208-4305	145	M10x1,25	35	M10x1,25	26	10	8740	ZB	81
F20 S2000	208-4702	177,5	M12x1,5	29	M12x1,25	31	10	8740	DB	129
Honda D16Z HSK	208-4301	163,5	M10x1,25	32	M10x1,25	26	10	8740	ZB	81
Honda H22A4, VTEC	208-4304	233,5	M12x1,5	35,5	M12x1,25	25	10	8740	DB	122
H23A	208-4307							8740	DB	122
K20A (A2 & A3) HSK	208-4701	167,5	M11x1,5	30	M11x1,25	26,5	10	8740	DB	108
B 16 & VTEC MSK	208-5402	112	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	2	8740	ZB	108
		102					8	8740		
Jaguar										
6-Zylinder	BQ7.561-2V	165,1	7/16"UNF	22	7/16"UNF	20	12			
LANCIA										
Delta 2,0l 16V HSK	275-4701	190,5	M10x1,25	25,5	M10x1,25	24	10	8740	DB	81
Delta 2,0l 16V MSK	175-5401	99	M12x1,25	21,3	M12x1,25	24,8	10	8740	ZB	108
MAZDA										
Miata	218-4701	137	M11x1,5	23	7/16"UNF	26	10	8740	ZB	108
Miata MSK	218-5401	86	M10x1,25	24	M10x1,25	24	10	8740	ZB	81
2003 2,3l DOHC 16V MSK	218-5402	125,7	M10x1,25	32	M10x1,25	26	10	8740	ZB	81
2,3l DOHC 16V, 2003	218-4702							8740	ZB	0
2,0l FS-DE, 1998-2002	218-4703							8740	ZB	0

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Md ARP Moly [Nm]
MITSUBISHI										
4G63 HBK ab 1994	207-3900	97 UHL	M11x1,25	29			10	8740	DB	108
2,0l, 16V, 4G63 bis 1994	207-4201		M12x1,25					8740	ZB	122
4B11 625+	207-4207	180	M11x1,5	35,5	7/16" UNC	22	10	625+	ZB	136
4G63 HSK	207-4701	109	M12x1,25	29,5	M12x1,25	25	10	8740	DB	122
2,0l, 16V, 4G63 ab 1994	207-4203	114,5	M11x1,25	26	7/16"UNF	26	10	8740	ZB	108
2,0l, 16V, 4G63 ab 1994	207-4702	114,5	M11x1,25	24	7/16"UNF	26	10	8740	DB	108
2,0l, 16V, 4G63 ab 1994	207-4302	113	M11x1,25	23	7/16"UNF	25	10	625+		136
2,0l, Turbo (4B11) HSK	207-4206	183	M11x1,5	42,5	7/16"UNF	22	10	ARP2000	ZB	122
2,6l 4-Zyl.	207-4202							8740	ZB	122
6G72, DOHC HSK	207-4205	125,5	M12x1,25	28	M12x1,25	26	16	ARP2000	DB	144
2,0l, 4 Zyl.; MSK	207-5401	96,5	M10x1,25	24,5	M10x1,25	25	10	8740	ZB	142
2,0l, (4B11) MSK	207-5403	64,5	M8x1,25	25,5	M8x1	19	10	8740	ZB	43
		100	M10x1,25	38	M10x1,25	18,5	10	8740		95
2,6l, 2-bolt-MSK	207-5402	100	M12x1,25	25	M12x1,25	25	10	8740	ZB	122

NISSAN										
A-12	202-4202							8740	ZB	81
A-14	202-4203	117	M10x1,5	24	M10x1,25	24	9	8740	ZB	81
		129,5					1	8740		
L24, L26, L28, 6-Zyl.	202-4206	149,8	M10x1,5	23	M10x1,25	24	9	8740	ZB	81
		172	M10x1,5	23	M10x1,25	24	5	8740	ZB	81
GTR, RB26DETT	202-4207	125	M12x1,5	24	M12x1,25	28	14	ARP2000	ZB	142
SR20 DET (VC)	102-4701	168	M11	30	7/16"UNF	26	10	8740	DB	122
SR20 DET MSK	202-5402	128,5	M11x1,5	26	7/16"UNF	24,5	10	8740	ZB	108
VQ30, VQ35	202-4701	133,3	M11x1,25	30	7/16" UNF	25	16	8740	DB	116
CA18DE / CA18DET HSK	202-4302	128,5	M11x1,5	26	7/16" UNF	24,5	10	8740	ZB	108
CA18DE, CA18DET	202-4702	129	M11x1,5	26	7/16" UNF	26	10	8740	DB	108
RB20, RB20DET, RB25, RB25DET	202-4301	128,5	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	14	8740	ZB	109
RN14, SR20DET	202-4303	187	M12	35,8	M12x1,25	31,5	10	8740	ZB	136
VR 38 HSK 625+	202-4305	169	M12x1,25	55	M12x1,25	24		625+		156
GTR, RB26 DETT CA625+	202-4208	124	M12x1,5	24	M12x1,25	27	14	625	ZB	190
2,5l RB 25 Inline 6 Zyl HSK	202-4309	120,6	M11x1,5	22	7/16" UNF	26	14	ARP2000	ZB	122
RB 26 Inline 6 Zyl. MSK	202-5403	121,4	M10x1,5	27	M 10x1,25	25,5	3	8740	ZB	81
		109,4		28			11	8740		
VR 38 MSK	202-5802	127	M10x1,5	40	M10x1,25	21	16	8740	ZB	95

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Md ARP Moly [Nm]
Oldsmobile										
350 Diesel 2-bolt MBK	184-5002	95 UHL	1/2" UNC	31			10	8740	ZB	136
Diesel HSK	184-4003	103,3	1/2" UNC	32	1/2" UNF	32,5	2	8740	ZB	183
		125				54	16	8740		
		159				54	2	8740		
5,7 MSK	184-5402	112	1/2" UNC	32	1/2" UNF	31	2	8740	ZB	149
		127					8	8740		

OPEL										
2,0l 16V	209-4301	127	M11x1,25	25	7/16"UNF	26	10	8740	ZB	108
2,0l 16V HSK	209-4701	127	M11x1,25	25	7/16"UNF	25	10	8740	DB	108
2,0l 16V MSK	209-5401	102	M10x1,5	25	M10x1,25	23,5	10	8740	ZB	81
Insignia (A20NFT) GM 2.2 Ecotec	231-4701	184	M11x1,5	34	7/16"UNF	25	10	8740	ZB	109
2,5l V6	209-4302							8740	ZB	108
	209-4702	127	M11x1,25		7/16"UNF		16	8740	DB	108
2,5l V6 MSK (nur C25XE-Saab-Motor)	209-5402	102	M10x1,5	24	M10x1,25	24	16	8740	ZB	81
2,5l V6 MSK (nur X25XE, X30SE, Y32SE) (8 Stück)	204-4302	135	M10x1,5	25,5	M10x1,25	25,5	10	ARP2000	ZB	108
	BV4.456-2	85	M12x1,5	23	M12x1,25	28			ZB	k.A.
Omega LOTUS HSK	BV5.911-2MVC	122	M12x1,5	30	M12x1,25	30			DB	

PEUGEOT										
2,0l 16V 167PS (XU10J4RS) 300-8337 + 200-8537	BV6.386-3MC	134,2	M12x1,5	27	M12x1,25	25	10		ZB	136

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Md ARP Moly [Nm]
PORSCHE										
944 3,0 DOHC	204-4301	167,5	M12x1,5	32	M12x1,25	25		8740		136
911, 930 Turbo	204-4206	164	M10x1,5	27	M10x1,5	24	14	8740	DB	49
996 (entspricht 996.101.172.70)	204-4210	190	M10x1,5	33	M10x1,5	21	14	8740	DB	49
2,0 +2,7 ltr. Kurbelgehäuse	204-5407	110	M10x1,5	30	M10x1,25	23	1	8740	DB	34
		173	M10x1,5	30	M10x1	20	2	8740	DB	34
		233 UHL	M10x1	24			11	8740	DB	34
3,4-3,6ltr. Wat.cool., non turbo HSK	204-4707	247	M10x1,5	15	M10x1,25	25,5	24	8740	ZB	81
3,4-3,6ltr. Wat.cool., non turbo MSK	204-5001	127UHL	M9x1,25	25			14	8740	ZB	68
911&930 Trans Moun	504-9502	76	M10x1,5	25	M10x1,5	34	1	8740	ZB	k.A.
		130,5	M10x1,5	21	M10x1,5	35,5	1	8740	ZB	k.A.
		133,5	M10x1,5	21	M10x1,5	36	3	8740	ZB	k.A.
		169,2	M10x1,5	21	M10x1,5	41,5	1	8740	ZB	k.A.
911&930 Crank Case Through	504-9501	33,3	M6x1	12	M6x1	17	2	8740	ZB	k.A.
		37,5	M6x1	12	M6x1	21	4	8740	ZB	k.A.
		47,5	M6x1	12	M6x1	23	6	8740	ZB	k.A.
		45,5	M8x1,25	16	M8x1,25	25,5	3	8740	ZB	k.A.
		47,8	M8x1,25	16	M8x1,25	22,5	7	8740	ZB	k.A.
		52,8	M8x1,25	16	M8x1,25	28,5	3	8740	ZB	k.A.
		53,3	M8x1,25	16	M8x1,25	34	5	8740	ZB	k.A.
		54,6	M8x1,25	16	M8x1,25	30,5	15	8740	ZB	k.A.
		71	M8x1,25	18	M8x1,25	28,5	2	8740	ZB	k.A.
		75	M8x1,25	18	M8x1,25	30	1	8740	ZB	k.A.
		76,4	M10x1,5	21	M10x1,5	33,5	2	8740	ZB	k.A.
		76	M10x1,5	25	M10x1,5	33,5	2	8740	ZB	k.A.
		100,3	M8x1,25	16	M8x1,25	27,5	3	8740	ZB	k.A.
		115,8	M11x1,5	30,5	M10x1,25	30	1	8740	DB	k.A.
		129,3	M8x1,25	16	M85x1,25	29	1	8740	ZB	k.A.
		130,5	M10x1,5	21	M10x1,5	35,4	1	8740	ZB	k.A.
		133,5	M10x1,5	22	M10x1,5	35	3	8740	ZB	k.A.
169,2	M10x1,5	21	M10x1,5	41,5	1	8740	ZB	k.A.		
177,2	M11x1,5	29	M10x1,25	21,8	2	8740	DB	k.A.		
3,0 l & 3,3 l Crankcase Thru Bolt KIT	204-5405	115,6	M11x1,5	29,5	M10x1,25	29	1	8740	ZB	34
		174	M11x1,5	30,5	M10x1	21	2	8740		34
		233 UHL	M10x1	25			11	8740		34
3,6 l & 3,8 l Crankcase Thru Bolt KIT	204-5406	115,6	M11x1,5	29,5	M10x1,25	29	1	8740	ZB	50
		177	M11x1,5	29,5	M10x1,25	21	2	8740		50
		157 UHL	M10x1,5	34			2	8740		50
		222,5 UHL	M10x1,25	16			11	8740		50

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Md ARP Moly [Nm]
RENAULT										
2,0l (F4R) HSK	216-4301	142,5	M12x1,5	28	M12x1,25	25	10	ARP2000	ZB	129
Clio F4R MSK	216-5401	95	M10x1,5	15	M10x1,25	24	10	8740	ZB	81
ROVER										
K-Serie	206-4209							8740	DB	0
Rover V8 HSK	206-4220	120,4	7/16"UNC	45	7/16"UNF	25,5	6		ZB	
		92,6	7/16"UNC	44,5	7/16"UNF	26	14		ZB	
Rover V8 MSK	206-5420	113,4	1/2"UNC	40	1/2"UNF	25	10		ZB	
SATURN										
1,9L 2 BOLT MAIN, MSK	165-5401	116,8	M10x1,5	24	M10x1,25	24	10	8740	ZB	129
SUBARU										
2,0l (FA20) 4 Cyl. HSK	260-4301	189	M11x1,25	39	7/16"UNF	26	12	ARP2000	ZB	129
2,0l, 2,2l, 2,5l, DOHC	260-4701	195,5	M11x1,25	46	7/16"UNF	25	12	ARP2000	DB	98
EJ Serie, ab 1999, SOHC	260-4702							ARP2000	DB	0
EJ 2,0 / 2,5l DOHC CA625+ HSK	260-4704	195,7	M11x1,25	47	7/16"UNF		12	625+	ZB	136
2,0l (FA20) 4 Cyl. MBK	260-5001	65 UHL	M8x1,25	22			5	8740	ZB	27
		130 UHL	M10x1,25	32			10	8740		54
2,0/2,5L case bolt kit	260-5401	158 UHL	M10x1,25	32			8	8740	DB	81
		106 UHL	M10x1,25	31			2	8740	DB	81
		65 UHL	M8x1,25	20,5			6	8740	ZB	34
		85UHL	M8x1,25	20			1	8740	ZB	34
SUZUKI										
Hayabusa GSX 1300 MSK	271-5401	128	M9x1,25	24	M9x1,25	24	3	8740	ZB	k.A
		108					7	8740	ZB	
Hayabusa GSX 1300 HSK	271-4701	190,5	M10x1,25	25	M10x1,25	23,5	10	ARP2000	DB	108

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Md ARP Moly [Nm]
TOYOTA										
1 NZFE	203-4101	162	3/8" UNC	29	M9x1	25	10	ARP2000	ZB	75
22R	203-4201							8470	ZB	0
2,0L (3SGTE) Turbo	203-4207	114,5	M10x1,25	23,5	M10x1,25	24	10	625+	ZB	108
7M GTE-Supra, 5MGE	203-4202	109,2	M12x1,25	30	M12x1,25	24	14	8740	ZB	0
Supra	203-4701	109	M12x1,25	30	M12x1,25	25,5	14	9740	DB	73
4AG 16V HSK	203-4203	127	M10x1,25	23	M10x1,25	24	10	8740	ZB	81
1,6 L 4AGE 20V	203-4304	131	M10x1,25	20	M10x1,25	25	10	ARP2000	ZB	95
4AG 16V HSK	203-5403	86	M10x1,25	24	M10x1,25	24	10	8740	ZB	81
3SGTE HSK	203-4204	114	M10x1,25	25	M10x1,25	25	10	8740	ZB	81
3SGTE; MSK	203-5404	86	M10x1,25	24	M10x1,25	24	10	8740	ZB	81
2JZA80 Supra HSK	203-4205	114,5	M11x1,25	25	7/16" UNF	25	14	8740	ZB	108
1,8l (1ZZFE) HSK	203-4703	165	M10x1,5	30	M10x1,25	25,5	10	ARP2000	DB	88
2,6l 2-bolt MSK	203-5402	100,5	M12x1,25	25	M12x1,25	25	10	8740	ZB	108
Supra 7MGTE HBK	203-3902	82,5 UHL	M12x1,25	25			10	8740	DB	122
1,8L (2ZZGE) HSK	203-5407	127	M10x1,5	25	M10x1,25	31	10	8740	ZB	81
Supra 2JZA80 MSK	203-5405	96,5	M10x1,25	25	M10x1,25	25	14	8740	ZB	81
2JZGE / GTE CA 625 HSK	203-4301	108,6	M11x1,25	21,5	7/16"UNF	25	14	625+	ZB	136
2ZZGE 1,8L	203-4302	167	M10x1,5	31	M10x1,25	25	10	ARP2000	ZB	95
1,3 L (4E-FE/FTE) & 1,5L (5E-FE/FHE) 4 Zyl. HBK	203-3801	84 UHL	M9x1,25	25			10	8740	ZB	81
Supra 2JZA80 U/C HSK	203-4702	115	M11x1,25	25	7/16" UNF	26,5	14	8740	ZB	108
1 NZFE	203-5408	89	M10x1,5	25	M10x1,25	24	10	8740	ZB	89

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Md ARP Moly [Nm]
VW										
Super Vee	204-4202	118	M11x1,5	25	7/16"UNF	25	10	8740	ZB	95
Golf 1,8l; 2,0l 8V	204-4203	118	M11x1,5	25	7/16"UNF	25	10	8740	ZB	95
Golf 1,8l; 2,0l 8V	204-4701	118	M11x1,5	25	7/16"UNF	25	10	8740	DB	108
Golf 1,8l, 2,0l 8V & 16V	204-5402	85	M10x1,5	24	M10x1,25	20	10	8740	ZB	81
Golf 1,8l; 2,0l 16V	204-4204	165	M11x1,5	30	7/16"UNF	25	10	8740	ZB	95
Golf 1,8l; 2,0l 16V	204-4702	161	M11x1,5	25	7/16"UNF	26	10	8740	DB	108
Golf 2,8l, V6 150kW	BUQ6.061-3MVC	151	M11x1,5		7/16"UNF		7	ARP2000		
	BUQ5.756-3MVC	118	M11x1,5	25	7/16"UNF	25	13	ARP2000		0
VW/AUDI 2,0FSI 4-Zyl. (HSK)	204-4302	135	M10x1,5	25,5	M10x1,25	25,5	10	ARP2000	ZB	95
VW/AUDI 2,0FSI 4-Zyl. (MSK)	204-5408	101	M10x1,5	37	M10x1,25	25,5	10	ARP2000	ZB	95
VR6	204-4705	161	M11x1,5	23,5	7/16"UNF	26	3	ARP2000	DB	95
		132	M11x1,5	24	7/16"UNF	25,5	10	ARP2000	DB	
		106	M11x1,5	24	7/16"UNF	25,5	7	ARP2000	DB	
1,9l Diesel /16V Kopf	204-8001	161	M12	33	M12x1,25	31	10		ZB	k.A.
1,9 l Turbo Diesel HSK	204-4706	137	M12x1,75	27	M12x1,25	25,5	10	ARP2000	DB	170
VR6 MSK	204-5403	95,3	M10x1,5	25	M10x1,25	25	14	8740	ZB	81
1,8l 20V Turbo HSK (ohne WZ)	204-4101	120,5	M11x1,5	21	7/16" UNF	24,5	10	ARP2000	ZB	129
1,8l 20V Turbo HSK (mit WZ)	204-4102	120,5	M11x1,5	21	7/16" UNF	24,5	10	ARP2000	ZB	129
1,8l 20V Turbo HSK (ohne WZ)	204-4103	139,7	M10x1,5	24	M10x1,25	24,5	10	ARP2000	DB	108
1,8l 20V Turbo HBK	204-3902	114,5 UHL	M10x1,5	32,5			10		ZB	61 +90°
R 32 (BML, BFH, BHE)	204-8002	129,5	M10x1,5	24	M10x1,25	23	13		ZB	
		155	M10x1,5	36,5	M10x1,25	25	7		ZB	

AUDI										
5-Zylinder 10V	204-4205	118	M11x1,5	26	7/16" UNF	26	12	8740	ZB	95
		118	M11x1,5	24,5	7/16" UNF	25	12	8740	DB	95
5-Zylinder 20V	204-4207	165	M11x1,5	30	7/16"UNF	26	12	8740	ZB	108
		165	M11x1,5	24	7/16"UNF	26	12	8740	DB	95
5-Zylinder MSK	204-5404	85	M10x1,5	24	M10x1,25	20	12	8740	ZB	81
S2 (Motor 3B + AAN) MSK	209-5401 + 2 St.	102	M10x1,5	25	M10x1,25	23,5	12		ZB	81
1,9 l Turbo Diesel HSK	204-4706	137	M12x1,75	27	M12x1,25	25,5	10	ARP2000	DB	170
2,7L V6 Bi-Turbo	204-4105	155	M11x1,5	22	7/16" UNF	25,5	16	ARP2000	ZB	129
		91	M11x1,5	25	7/16" UNF	24	8	ARP2000		136
2,7 IV6 Bi-Turbo MSK	204-5801	98,4	M11x1,5	25	7/16" UNF	24	8	ARP2000	ZB	136
		25 UHL	M8	25	6-Kant-Schrauben		4	ARP2000		27
1,8l Turbo HBK ohne Wz.	204-3901	114,5 UHL	M10x1,5	33			10		ZB	108

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Md ARP Moly [Nm]
Universal										
	BO 7.211-3C	155	M10x1,5	37,5	M10x1,25	26			ZB	k.A.
	BN6.211-2MC	130	M10x1,5	25	M10x1,25	25			ZB	k.A.
	BO 6.011-2MO	150	M10x1,5	25	M10x1,25	25			ZB	k.A.
	BV 5.911-2MVC	122	M12x1,5	31	M12x1,25	31			ZB	k.A.
	BV 6.511-3MVC	137	M12x1,75	27	M12x1,25	27			ZB	k.A.
	BV 7.736-3MC	168	M12x1,75	33	M12x1,25	31			ZB	k.A.
	BV 8.401-2MC	187	M12x1,75	35	M12x1,25	31			ZB	k.A.
	BV 9.311-3C	208,3	M12x1,75	36	M12x1,25	26			ZB	k.A.