

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Herstellernummer	Md ARP Moly [ft-lbs]	Md ARP Moly [Nm]
AUDI siehe unter VW												
BMC/Triumph												
A-Series HSK	206-4201	108	3/8" UNC	17	3/8" UNF	30,5	5	8740	ZB		45	61
		143,5	3/8" UNC	15,5	3/8" UNF	29	4	8740	ZB		45	61
Kipphebelwelle		76,2	5/16" UNC	14	5/16" UNF	29	2	8740	ZB			k. A.
		79,5	5/16" UNC	15	5/16" UNF	29	2	8740	ZB			k. A.
A-Series HSK	206-4204	108	3/8" UNC	18	3/8" UNF	31	7	8740	ZB		45	61
		143,5	3/8" UNC	15,5	3/8" UNF	29	4	8740	ZB		45	61
Kipphebelwelle		76,2	5/16" UNC	14	5/16" UNF	29	2	8740	ZB			k. A.
		79,5	5/16" UNC	15	5/16" UNF	29	2	8740	ZB			k. A.
A-Series (verkürzte Vers.)	206-4206	101,5	3/8" UNC	19	3/8" UNF	19	7	8740	ZB		45	61
		143,5	3/8" UNC	15,5	3/8" UNF	29	4	8740	ZB		45	61
Kipphebelwelle		76	5/16" UNC	14,5	5/16" UNF	29	2	8740	ZB			k. A.
		79,5	5/16" UNC	14,5	5/16" UNF	29	2	8740	ZB			k. A.
A-Series MSK	206-5401	89	7/16" UNF	24	7/16" UNF	26	6	8740	ZB		80	108
B-Series HSK	206-4202	160	3/8" UNC	19	3/8" UNF	28	4	8740	ZB		45	61
		117	3/8" UNC	19	3/8" UNF	25	7	8740	ZB		45	61
Kipphebelwelle		95,5	5/16" UNC	16	5/16" UNF	28	4	8740	ZB			k.A.
BMC B-Series 3-main MSK	206-5402	83,4	1/2" UNF	26,5	1/2" UNF	23	6	8740	ZB		110	149
BMC B-Series MSK	206-5403	83,5	1/2" UNF	27	1/2" UNF	23,5	10	8740	ZB		110	149
Triumph GT6/TR6	206-4205	123	7/16" UNF	8	7/16" UNF	24,5	14	8740	ZB		80,5	109
Triumph Spitfire	206-4203	108	3/8" UNF	19	3/8" UNF	24,5	10	8740			45	61
Triumph TR4	206-4207	127	1/2" UNC	18	1/2" UNF	30	3	8740	ZB		110	149
		140	1/2" UNC	18	1/2" UNF	30	3	8740	ZB		110	149
		228,8	1/2" UNC	18	1/2" UNF	30	4	8740	ZB		110	149
Triumph TR7 HSK	206-4208	155	7/16" UNC	23,5	7/16" UNF	23,5	5	8740	DB		80	108
		96 UHL	7/16" UNC	28	-	-	3	8740			80	108
		55,5 UHL	7/16" UNC	28	-	-	2	8740			80	108
Triumph TR7 MSK	206-5404	89	7/16" UNF	23	7/16" UNF	25	10	8740	ZB		80,5	109
Austin Healey 6Zyl. MSK	206-5405	83,5	1/2" UNF	26,5	1/2" UNF	24	8	8740	ZB		110	149
Buick												
V6 Stage I & II	123-5401	111,6	1/2" UNC	31	1/2" UNF	31	6	8740	ZB		110	149
		103,2	1/2" UNC	31	1/2" UNF	31	2	8740	ZB		110	149

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Herstellernummer	Md ARP Moly [ft-lbs]	Md ARP Moly [Nm]
BMW												
4 Zylinder												
2002, 318i, 320i, M10	201-4601	175,5	M12x1,75	21	M12x1,25	26,5	10	8740	DB		90	122
2,3l (S14) 4-cyl HSK	201-4605	124,5	M12x1,75	23,5	M12x1,25	25,5	10	8740	DB		95	129
2,0l B48 4-cyl HSK	201-4704	206,9 (200)	M11x1,5	43 (49,9)	7/16" UNF	31	10	ARP2000	DB		90	122
2,0l B48 4-cyl CA625+ HSK	401-4704	206,9 (200)	M11x1,5	43 (49,9)	7/16" UNF	31	10	625+	DB		110	149
2,0l B48 4-cyl MSK	201-5404	93,5	M10x1,5	24	M10x1,25	24	10	ARP2000	ZB		60	81
2,3L 4 Zyl. S14, 1,5L + 2,0L M 10	201-5001	88,3	M10x1,5	17	M10x1,25	24	10	8740	ZB		60	81
E36 316i / 318i (M40 / M42 / M44) HSK	BN5.611-3C	114,5	M10x1,5	24	M10x1,25	26,5	10	ARP2000	ZB		75	102
6 Zylinder												
2,5L 6 Zyl. M50 (B25), S50US, S52US HSK Ersatz für 201-4603	201-4302	114,5	M10x1,5	24	M10x1,25	26,5	14	ARP2000	ZB		75	102
E46 3,2L M3 S54 (B32), M3 S50EUR, S50B30 HSK	201-4303	118	M11x1,5	24	7/16" UNF	26	14	ARP2000	ZB		105	142
E30 M20 2,5L 6Zyl. HSK	201-4305	165	M10x1,5	18	M10x1,25	25	14	8740	ZB		70	95
530,535,635,735, M30	201-4602	175,5	M12x1,75	21	M12x1,25	26,5	14	8740	DB		90	122
3,0L B58 inline 6 12pt HSK	201-4701	206,9 (200)	M11x1,5	43 (49,9)	7/16" UNF	31	14	ARP2000	DB		90	122
3,0L B58 inline 6 12pt CA625+ HSK	401-4701	206,9 (200)	M11x1,5	43 (49,9)	7/16" UNF	31	14	625+	DB		110	149
3,0L S58 inline 6 U/C 12PT HSK	201-4705	213,6 (206,6)	M11x1,5	43 (50)	7/16" UNF	31	14	ARP2000			90	122
2,5L 6 Zyl. M50 (B25), S50US, S52US MSK 2,8L M52 MSK	201-5000	95,3	M10x1,5	25	M10x1,25	25	14	8740	ZB		60	81
E46 M3-S54 MSK	201-5002	101,6	M10x1,5	24	M10x1,25	24	14	8740	ZB		60	81
3,0L B58 inline 6 12pt MSK	201-5402	93,5	M10x1,5	24	M10x1,25	24	14	ARP2000	ZB		60	81
BMW 135i 335i - 3.0 (N54B30) HSK	201-8001	155	M11x1,5	30	7/16" UNF	25,5	10	ARP2000		ATP6.100-2LUB au	95	
		139,8	M9x1,25	40,3	M9x1	25,5	4	ARP2000		AI5.500-2GB aus 20	50	
E34 M5 3,6L 6Zyl. HSK S38B36		124,5	M12x1,75	23,5	M12x1,25	25,5	14	8740	DB		95	129
M57D30 218PS	BV7.226-2C	155,3	M12x1,5	?	M12x1,25	?	14	8740		AU6,115-1B	95	
8 Zylinder												
V8 M62	BN5.611-3C	114,5	M10x1,5	24	M10x1,25	26,5	20	ARP2000	ZB		75	102
V8 S65 4,0L	201-4307	128	M10x1,5	34	M10x1,25	25	20	ARP2000			75	102
S63 U/C ARP2000 12PT HSK	201-4702	198 (191,1)	M11x1,5	30 (36,9)	7/16" UNF	31,5	20	ARP2000	DB		90	122
S63 U/C CA625+ 12PT HSK	201-4703	198 (191,1)	M11x1,5	30 (36,9)	7/16" UNF	31,5	20	ARP2000	DB		110	149

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Herstellernummer	Md ARP Moly [ft-lbs]	Md ARP Moly [Nm]
Mini 4 Zylinder												
Mini Cooper, Chrysler Motor W10, W11	201-4301	170,5	M10x1,5	28,5	M10x1,25	22,5	10	8740	ZB		65	88
Mini Cooper Head-bolt-Kit	206-3601	149 UHL	M10x1,5	38	-	-	10	8740	ZB		60	81
1,6l, 4 Zyl. HSK, Peugeot Motor N12, N14, N16, N18	201-4304	106,5	M8x1,25	21	M8x1	21	2	ARP2000	ZB		35	47
		155	M10x1,5	36,5	M10x1,25	25	10	ARP2000	ZB		75	102
		35 UHL	M8x1,25	20,5	-	-	1	ARP2000			25	34
Mini Cooper 1,6l (N12/N14/N16/N18) MSK	201-5401	139,8	M9x1,25	40,3	M9x1	25,5	10	ARP2000	ZB		50	68
		30 UHL	M6x1	17	-	-	16	8740			12	16
		55 UHL	M6x1	22,5	-	-	2	8740				
BMW Motorrad												
S 1000 RR HSK	201-4306	115,6	M8x1,25	11	M8x1	24	10	8740			35	47
S 1000 RR MSK	201-5201	95 UHL	M9x1,25	31	-	-	12	8740	ZB		50	68
		75 UHL	M6x1	17,5	-	-	4	8740	ZB		11	15
		57,5 UHL	M8x1,25	25	-	-	11	8740	ZB		30	41
		40 UHL	M6x1	17	-	-	2	8740	ZB		11	15
Borgward												
Isabella HSK	BV5.936-2C	122,6	M12x1,5	30	M12x1,25	30	10	8740	ZB		80	

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Herstellernummer	Md ARP Moly [ft-lbs]	Md ARP Moly [Nm]
Chevrolet												
SB Chevy (Schrauben)	134-3701	44,5 UHL	7/16" UNC	28	-	-	16	8740			70	95
		77,5 UHL	7/16" UNC	28	-	-	4	8740			70	95
		96 UHL	7/16" UNC	28	-	-	14	8740			70	95
Dart SHP Chevrolet Small Block	134-5605	99	7/16" UNC	24	7/16" UNF	24	10	8740			80	108
		70	3/8" UNC	20	3/8" UNF	18	6	8740			45	61
SB LS1 (Grauguß) MSK	234-5608	115,6 (ausssen)	M10x2	25	M10x1,25	38	10	8740	ZB		50	68
		121,2 (innen)	M10x2	25	M10x1,25	24	10	8740	ZB		60,5	82
		25 UHL	M8x1,25	25	-	-	10	8740			20	27
SB LS1 Pro Series12PT HSK	234-4317	130,5	M11x2	42	7/16" UNF	26	20	8740	ZB		80	108
		65	M8x1,25	28,5	5/16" UNF	19,5	10	8740	ZB		25	34
Gen IV 6,2 L LS9	230-3701	106 UHL	M12x1,75		-	-	20	ARP2000		6AU4.200-2		177
		45 UHL	M8x1,25		-	-	10	ARP2000				34
SB CHEVY LS1 PRO SERIES HEX	234-4110	186 (175)	M11x2	30	7/16" UNF	25	16	8740	ZB		80	108
		131 (120)	M11x2	30	7/16" UNF	25	4	8740	ZB		80	108
		65,7 (58)	M8x1,25	21	5/16" UNF	19	10	8740	ZB		28	38
Chrysler												
2.2L 4-cylinder M11 MSK	141-5401	85	M11x1,5	25,5	7/16" UNF	25,5	10	8740	ZB		80	108
Dodge												
Cummis 5.9L/6.7L 24V '98 & UP DIESEL A	247-4202	161	M12x1,75	33	M12x1,25	31	20	ARP2000	ZB		125	170
		168	M12x1,75	33	M12x1,25	31	6	ARP2000	ZB		125	170
Fiat												
500 Abarth HSK		107,7	M9x1,25	24	M9x1,25	24	7	ARP2000	ZB	vgl. 271-5401	80	108

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Herstellernummer	Md ARP Moly [ft-lbs]	Md ARP Moly [Nm]
FORD												
Pinto 2000cc	151-4201	117	M12x1,25	25	M12x1,25	25	10	8740	ZB		90	122
Pinto 2300cc HSK	151-4202							8740	ZB		90	122
Escort 1600cc & Fiesta RS Turbo HSK	151-4203	150	M10x1,5	25	M10x1,25	25	10	8740	ZB		60	81
2,3l Duratec '03 HSK	151-4204	155	M10x1,25	33	M10x1,25	27	10	8740	ZB		60	81
2,3l 4 ZYL HSK ECO BOOST	151-4301	163,8	M10x1,25	40,5	M10x1,25	26	10	ARP2000	ZB		75	102
Pinto 2000cc Inline 4 MSK	151-5401	101	M12x1,75	30	M12x1,25	28	10	8740	ZB		90	122
Cosworth / Escort 1600 4-Zyl 2-Bolt MSK	151-5403	101	M12x1,75	30	M12x1,25	28	10	8740	ZB		90	122
2,0l Zetec	151-5404	85	M11x1,5	25,5	7/16" UNF	25,5	10	8740	ZB		80	108
Duratec MSK	151-5405	126	M10x1,25	32	M10x1,25	26	10	8740	ZB	AM4.950-1LB	60	81
2,0l Zetec EuroSec MSK	151-5406	101,5	M11x1,5	26	7/16" UNF	26	10	8740	ZB		80	108
2,3l 4CYL MSK ECO BOOST	151-5407	121,4 (114)	M10x1,5	29 (37)	M10x1,25	25	10	ARP2000	ZB		70	95
Inline 6, 240-300 cid	152-4201							8740	ZB		80	108
SB Ford 351 Windsor Head Bolt Kit	154-3603	101,6 UHL	1/2" UNC	29,4	-	-	10	8740			100	136
		63,5 UHL	1/2" UNC	29,4	-	-	10	8740			100	136
SB Ford 351 Cleveland Head Bolt Kit	154-3604	113 UHL	1/2" UNC	31	-	-	20	8740			100	136
SB Ford 1/2" hex HSK	154-4003	82,5	1/2" UNC	31	1/2" UNF	31	10	8740	ZB		110	149
		127	1/2" UNC	31	1/2" UNF	31	10	8740	ZB		110	149
SB Ford 289-302, w/351W head, 7/16	154-4005	83,8	7/16" UNC	22	7/16" UNF	23	10	8740	ZB		80	108
		127	7/16" UNC	22	7/16" UNF	23	10	8740	ZB		80	108
SB Ford 351 Windsor 2-bolt MSK	154-5403	117,5	1/2" UNC	30,5	1/2" UNF	30,5	10	8740	ZB		110	149
SB Ford 302 w/dual or rear sump oil pan MSK 289-302 '89 & Later	154-5407	124,5	7/16 UNC	22,2	7/16" UNF (3/8 UNF)	24 (47)	1	8740	ZB		80	108
		101,6	7/16 UNC	22,2	7/16" UNF	24	9	8740	ZB		80	108
SB Ford 351 4-bolt MSK	154-5606	117,5	1/2" UNC	30,5	1/2" UNF	30,5	10	8740	ZB		110	149
		63,5	3/8" UNC	16	3/8" UNF	17	10	8740	ZB		45	61
SB Ford 289-302 7/16" hex	154-4001	127	7/16" UNC	23	7/16" UNF	25	10	8740	ZB		80	108
		84	7/16" UNC	23	7/16" UNF	25	10	8740	ZB		80	108
BB Ford 390-428 FE Series MSK	155-5401	94	1/2" UNC	19	1/2" UNF	22	2	8740	ZB		110	149
		111	1/2" UNC	19	1/2" UNF	22	8	8740	ZB		110	149
Ford 390-428 FE Series with bolts for #5 cap MSK	155-5404	89,1 UHL	1/2" UNC	28,8	-	-	2	8740			110	149
		111	1/2" UNC	19	1/2" UNF	22	8	8740	ZB		110	149
BB Ford 390-428 FE Series Head Bolt Kit	155-3601	112,8 UHL	1/2" UNC	30	-	-					100	136
		73 UHL	1/2" UNC	30	-	-					100	136

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Herstellernummer	Md ARP Moly [ft-lbs]	Md ARP Moly [Nm]
FORD (Fortsetzung)												
Modular 4,6l, 2v + 4V HSK	156-4301	228,5	M11x1,5	50	3/8" 20G	25	20	8740	ZB		80	108
Modular 4,6l, 2V 2-BOLT MAIN	156-5401	109,2	M10x1,5	37	M10x1,25	24	9	8740	ZB		60	81
		130,6	M10x1,5	37	M10x1,25 +M8x1,25	44,5 (24,5+20)	1	8740	ZB		60	81
EcoBoost 1.6L, 4-cylinder 12pt HSK	251-4302	153,5	M10x1,5	30	M10x1,25	25	10	8740	ZB		70	95
2.3L EcoBoost HSK, Custom Age 625+	251-4303	163,8	M10x1,25	40,5	M10x1,25	26	10	625+	ZB		90	122
Cosworth Sierra / Escort HSK	251-4701	137	M12x1,75	26,5	M12x1,25	29	10	8740	DB		90	122
2.0l Zetec	251-4702	124,5 (116)	M10x1,5	23,5	M10x1,25	24,5	10	8740	DB		60	81
B5254 5-cylinder 2.5L Focus ST/RS	251-4703	180,5 (172)	M12x1,75	38	M12x1,25	25	12	ARP2000			105	143
1.6L EcoBoost 12pt ARP2000 MBK	251-5002	98,4	M10x1,5	31	-	-	10	ARP 2000			70	95
2,5 L B5254 5Cyl. '05 und later MSK	251-5801	55	M7x1	17	M7x1	20	5	8740	ZB		15	20
		90,2	M8x1,25	17	M8x1,25	20	9	8740	ZB		25	34
		81,5	M8x1,25	17	M8x1,25	20	3	8740	ZB		25	34
		126,5	M10x1,5	28	M10x1,25	25	12	ARP2000	ZB		65	88
2,5l Duratec V6	253-4701	175,4 (166)	M10x1,5	34	M10x1,25	25	16	8740	DB		60	81
289-302 early 351W HSK	254-4701	83,5	7/16" UNC	23	7/16" UNF	23	10	8740	ZB		80	108
		127	7/16" UNC	25	7/16" UNF	23	10	8740	ZB		80	108
351 Windsor with factory heads	254-4703	82,4	1/2" UNC	31	1/2" UNF	31	10	ARP2000	ZB		110	149
M-6049-J302		126,9	1/2" UNC	31	1/2" UNF	31	10	ARP2000	ZB		110	149
Coyote 5.0L (2018-2019) M12 ARP2000	256-4302	235	M12x1,75	35	M12x1,25	24	20	ARP2000	ZB		125	170

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Herstellernummer	Md ARP Moly [ft-lbs]	Md ARP Moly [Nm]
HONDA												
Acura VTEC B18C1, GSR	208-4303	184	M11x1,5	35	7/16" UNF	26	10	8740	DB		80	108
Acura B18LI MSK	208-5403	101,5	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	4	8740	ZB		80	108
		128,5	M11x1,5	27	7/16" UNF	25	6	8740	ZB			
B16A	208-4601	180,5	M11x1,5	34	7/16" UNF	25,5	10	8740	DB		80	108
B20B, mit B16A Kopf	208-4306	184	M11x1,5	34	7/16" UNF	26	10	8740	DB		80	108
Civic D16Y HSK	208-4305	145	M10x1,25	35	M10x1,25	26	10	8740	ZB		60	81
F20 S2000	208-4702	177,5	M12x1,5	29	M12x1,25	31	10	8740	DB		95	129
Honda D16Z HSK	208-4301	163,5	M10x1,25	32	M10x1,25	26	10	8740	ZB		60	81
Honda H22A4, VTEC	208-4304	208	M12x1,5	35,5	M12x1,25	25	10	8740	DB		90	122
H23A	208-4307	215,9	M12x1,5	33	M12x1,25	28	1	8740	ZB	AU8.500-1LUB	90	122
		183,9	M12x1,5	33	M12x1,25	28	9	8740	ZB		90	122
K20A (A2 & A3) HSK	208-4701	167,5	M11x1,5	30	M11x1,25	26,5	10	8740	DB		80	108
B 16 & VTEC MSK	208-5402	112	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	2	8740	ZB			108
		102	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	8	8740	ZB			108
Jaguar												
6-Zylinder	BQ7.561-2V	165,1	7/16" UNF	22	7/16" UNF	20	14					
6-Zylinder	BS4.861-2TG	95,3	1/2" UNF		1/2" UNF							
LANCIA												
Delta 2,0l 16V HSK	275-4701	190,5	M10x1,25	25,5	M10x1,25	24	10	8740	DB		60	81
Delta 2,0l 16V MSK	175-5401	99,1	M12x1,25	22,2	M12x1,25	25,4	8	8740	ZB		80	108
		156,2	M12x1,25	22,2	M12x1,25	25,4	2	8740	ZB		80	108
MAZDA												
Miata	218-4701	139,7	M11x1,5	23	7/16" UNF	25	10	8740	ZB		80	108
2,3l DOHC 16V, 2003	218-4702	154,8	M10x1,25	32	M10x1,25	26	10	8740	ZB		60	81
2,0l FS-DE, 1998-2002	218-4703							8740	ZB			
2.5L (KLSeries) V6	218-4704	151	M11x1,5	30	7/16" UNF	25	4	ARP2000	ZB		85	115
		155	M11x1,5	30	7/16" UNF	25	12	ARP2000	ZB		85	115
Miata MSK	218-5401	86	M10x1,25	24	M10x1,25	24	10	8740	ZB		60	81
2003 2,3l DOHC 16V MSK	218-5402	126	M10x1,25	32	M10x1,25	26	10	8740	ZB	AM4.950-1LB	60	81

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Herstellernummer	Md ARP Moly [ft-lbs]	Md ARP Moly [Nm]
MITSUBISHI												
4G63 HBK ab 1994	207-3900	97 UHL	M11x1,25	29	-	-	10	8740	DB		80	108
2,0l, 16V, 4G63 bis 1994	207-4201		M12x1,25					8740	ZB		90	122
2,6l 4-Zyl.	207-4202							8740	ZB		90	122
2,0l, 16V, 4G63 ab 1994	207-4203	114,5	M11x1,25	26	7/16" UNF	26	10	8740	ZB		80	108
6G72, DOHC HSK	207-4205	125,5	M12x1,25	28	M12x1,25	26	16	ARP2000	DB		105	142
2,0l, Turbo (4B11) HSK	207-4206	183	M11x1,5	42,5	7/16" UNF	22	10	ARP2000	ZB		90	122
2,0l, Turbo (4B11) HSK 625+	207-4207	180	M11x1,5	35,5	7/16" UNF	22	10	625+	ZB		100	136
2,0l, 16V, 4G63 ab 1994	207-4302	113	M11x1,25	23	7/16" UNF	25	10	625+			100	136
4G63 HSK	207-4701	109	M12x1,25	29,5	M12x1,25	25	10	8740	DB		90	122
2,0l, 16V, 4G63 ab 1994	207-4702	114,5	M11x1,25	24	7/16" UNF	26	10	8740	DB		80	108
2,0l, 4 Zyl.; MSK	207-5401	96,5	M10x1,25	24,5	M10x1,25	25	10	8740	ZB		60	81
2,6l, 2-bolt-MSK	207-5402	100,3	M12x1,25	25,4	M12x1,25	25,4	10	8740	ZB		90	122
2,0l, (4B11) MSK	207-5403	64,25	M8x1,25	25,5	M8x1	19	10	8740	ZB		32	43
		100 (93,5)	M10x1,25	38	M10x1,25	18,5	10	8740	ZB		70	95
NISSAN												
SR20 DET (VC)	102-4701	168	M11x1,5	30	7/16" UNF	26	10	ARP2000	DB		90	122
A-12	202-4202							8740	ZB		60	81
A-14	202-4203	117	M10x1,5	24	M10x1,25	24	9	8740	ZB		60	81
		129,5	M10x1,5	24	M10x1,25	24	1	8740	ZB		60	81
L24, L26, L28, 6-Zyl.	202-4206	149,8	M10x1,5	23	M10x1,25	24	9	8740	ZB		60	81
		172	M10x1,5	23	M10x1,25	24	5	8740	ZB		60	81
GTR, RB26DETT	202-4207	125	M12x1,5	24	M12x1,25	28	14	ARP2000	ZB		105	142
GTR, RB26 DETT CA625+	202-4208	124	M12x1,5	24	M12x1,25	27	14	625	ZB		140	190
RB20, RB20DET, RB25, RB25DET	202-4301	128,5	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	14	8740	ZB			109
CA18DE / CA18DET HSK	202-4302	128,5	M11x1,5	26	7/16" UNF	24,5	10	8740	ZB		80	108
KA24DE DOHC HSK	202-4304	117	M10x1,5	24	M10x1,25	24	10	ARP2000	ZB		70	95
RN14, SR20DET	202-4303	187	M12x1,75	35,8	M12x1,25	31,5	10	8740	ZB		100	136
VR 38 HSK 625+	202-4305	169	M12x1,25	55	M12x1,25	24		625+			115	156
2,5l RB 25 Inline 6 Zyl HSK	202-4309	120,6	M11x1,5	22	7/16" UNF	26	14	ARP2000	ZB		90	122
VQ30, VQ35	202-4701	133,3	M11x1,25	30	7/16" UNF	25	16	8740	DB		85	116
CA16&18DE, CA16&18DET undercut HSK	202-4702	129	M11x1,5	26	7/16" UNF	26	10	8740	DB		80	108
SR20 DET MSK	202-5402	128,5	M11x1,5	26	7/16" UNF	24,5	7	8740	ZB		80	108
		124,7	M11x1,5	26	7/16" UNF	24,5	3	8740	ZB		80	108
RB 26 Inline 6 Zyl. MSK	202-5403	121,4 (113)	M10x1,5	28 (36)	M10x1,25	25,4	3	8740	ZB		60	81
		109,4 (101)	M10x1,5	28 (36)	M10x1,25	25,4	11	8740	ZB		60	81
L24 L26 L28 CYL MSK	202-5406	95,4	M10x1,5	25,5	M10x1,25	25,4	14	8740	ZB		60	81
3,5l DOHC V6 VQ35 4-bolt MSK	202-5801	130,8	M10x1,5	31,7	M10x1,25	25,4	16	8740	ZB		60	81
VR 38 MSK	202-5802	135,3 (127)	M10x1,5	41 (49)	M10x1,25	22	16	ARP2000	ZB		70	95

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Herstellernummer	Md ARP Moly [ft-lbs]	Md ARP Moly [Nm]
Mercedes												
M103 HBK	7BV5.111-3	102 UHL	M12x1,75		-	-	14	ARP2000	ZB		100	155
Oldsmobile												
350 Diesel 2-bolt MBK	184-5002	95 UHL	1/2" UNC	31	-	-	10	8740	ZB		100	136
Diesel HSK	184-4003	103,3	1/2" UNC	32	1/2" UNF	32,5	2	8740	ZB		135	183
		125	1/2" UNC	32	1/2" UNF	54	16	8740	ZB		135	183
		159	1/2" UNC	32	1/2" UNF	54	2	8740	ZB		135	183
5,7 MSK	184-5402	112	1/2" UNC	32	1/2" UNF	31	2	8740	ZB		110	149
		127	1/2" UNC	32	1/2" UNF	31	8	8740	ZB		110	149
OPEL												
2,0l 16V	209-4301	127	M11x1,25	25	7/16" UNF	26	10	8740	ZB		80	108
2,0l 16V HSK	209-4701	127	M11x1,25	25	7/16" UNF	25	10	8740	DB		80	108
2,0l 16V MSK	209-5401	101,6	M10x1,5	24	M10x1,25	24	10	8740	ZB		60	81
2,0l 16V MSK Trockensumpf	BN4.861-2MC	95,3	M10x1,5	25	M10x1,25	25	-	8740	ZB		60	81
Insignia (A20NFT) GM 2.2 Ecotec	231-4701	184	M11x1,5	34	7/16" UNF	25	10	8740	ZB			109
2,5l V6	209-4302							8740	ZB		80	108
2,5l V6	209-4702	127	M11x1,25		7/16" UNF		16	8740	DB		80	108
2,5l V6 MSK (nur C25XE-Saab-Motor)	209-5402	101,6	M10x1,5	24	M10x1,25	24	16	8740	ZB		60	81
2,5l V6 MSK (nur X25XE, X30SE, Y32SE) (8 Stück)	204-4302	135	M10x1,5	25,5	M10x1,25	25,5	10	ARP2000	ZB		80	108
	BV4.456-2	85	M12x1,5	23	M12x1,25	28			ZB			k.A.
Omega LOTUS HSK	BV5.911-2MVC	122	M12x1,5	30	M12x1,25	30			DB			
PEUGEOT												
2,0l 16V 167PS (XU10J4RS) 300-8337 + 200-8537	BV6.386-3MC	134,2	M12x1,5	27	M12x1,25	25	10	ARP2000	ZB	AU5.275-2LB	105,5	143
PONTIAC												
Ram Air 2 & 455-HO hex Head Bolt Kit	190-3601	95,3 UHL	1/2" UNC	31	-	-	12	8740			100	136
		76,3 UHL	1/2" UNC	31	-	-	4	8740			100	136
		57,3 UHL	1/2" UNC	31	-	-	4	8740			100	136
1967 & later 350-455 w/D-port Head Bolt Kit	190-3607	95,1 UHL	1/2" UNC	31	-	-	12	8740			100	136
		82,4 UHL	1/2" UNC	31	-	-	4	8740			100	136
		57,1 UHL	1/2" UNC	31	-	-	4	8740			100	136

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Herstellernummer	Md ARP Moly [ft-lbs]	Md ARP Moly [Nm]
PORSCHE												
911, 930 Turbo ähnlich 930.101.170.00 / 993.101.170.51 / 993.101.170.53	204-4206	164	M10x1,5	27	M10x1,5	24	24	INCONEL	DB		36	49
996 ähnlich 996.101.172.70	204-4210	190	M10x1,5	33	M10x1,25	21	24	INCONEL	DB		36	49
944 2.5L SOHC/DOHC HSK	204-4211	195,4	M12x1,5	34	M12x1,25	24	10					
944 3,0 DOHC	204-4301	167,5	M12x1,5	32	M12x1,25	25						136
3,4-3,6ltr. Wat.cool., non turbo HSK	204-4707	247	M10x1,5	15	M10x1,25	25,5	24		ZB		60	81
3,4-3,6ltr. Wat.cool., non turbo MSK	204-5001	127 UHL	M9x1,25	25	-	-	14		ZB		50	68
3,0 l & 3,3 l Crankcase Thru Bolt KIT	204-5405	115,6 (110)	M11x1,5	29,5	M10x1,25	29	1	Custom450SS	ZB		25	34
		174	M11x1,5	30,5	M10x1	21	2	INCONEL	ZB		25	34
		233 UHL	M10x1	25	-	-	11	INCONEL			25	34
3,6 l & 3,8 l Crankcase Thru Bolt KIT	204-5406	115,6 (110)	M11x1,5	29,5	M10x1,25	29	1	Custom450SS	ZB		37	50
		177	M11x1,5	29,5	M10x1,25	21	2	STAINLESS	ZB		37	50
		157 UHL	M10x1,5	34	-	-	2	INCONEL			37	50
		222,5 UHL	M10x1,25	16	-	-	11	INCONEL			37	50
2,0 +2,7 ltr. Kurbelgehäuse	204-5407	115,6 (110)	M10x1,5	30	M10x1,25	23	1	Custom450SS	DB		25	34
		173	M10x1,5	30	M10x1	20	2	INCONEL	DB		25	34
		233 UHL	M10x1	24	-	-	11	INCONEL			25	34
911&930 Crank Case Through	504-9501	33,3	M6x1	12	M6x1	17	2		ZB		k.A.	k.A.
		37,5	M6x1	12	M6x1	21	4		ZB		k.A.	k.A.
		47,5	M6x1	12	M6x1	23	6		ZB		k.A.	k.A.
		45,5	M8x1,25	16	M8x1,25	25,5	3		ZB		k.A.	k.A.
		47,8	M8x1,25	16	M8x1,25	22,5	7		ZB		k.A.	k.A.
		52,8	M8x1,25	16	M8x1,25	28,5	3		ZB		k.A.	k.A.
		53,3	M8x1,25	16	M8x1,25	34	5		ZB		k.A.	k.A.
		54,6	M8x1,25	16	M8x1,25	30,5	15		ZB		k.A.	k.A.
		71	M8x1,25	18	M8x1,25	28,5	2		ZB		k.A.	k.A.
		75	M8x1,25	18	M8x1,25	30	1		ZB		k.A.	k.A.
		76,4	M10x1,5	21	M10x1,5	33,5	2		ZB		k.A.	k.A.
		76	M10x1,5	25	M10x1,5	33,5	2		ZB		k.A.	k.A.
		100,3	M8x1,25	16	M8x1,25	27,5	3		ZB		k.A.	k.A.
		115,8	M11x1,5	30,5	M10x1,25	30	1		DB		k.A.	k.A.
		129,3	M8x1,25	16	M8,5x1,25	29	1		ZB		k.A.	k.A.
		130,5	M10x1,5	21	M10x1,5	35,4	1		ZB		k.A.	k.A.
		133,5	M10x1,5	22	M10x1,5	35	3		ZB		k.A.	k.A.
		169,2	M10x1,5	21	M10x1,5	41,5	1		ZB		k.A.	k.A.
		177,2	M11x1,5	29	M10x1,25	21,8	2		DB		k.A.	k.A.
911&930 Trans Moun	504-9502	76	M10x1,5	25	M10x1,5	34	1		ZB		k.A.	k.A.
		130,5	M10x1,5	21	M10x1,5	35,5	1		ZB		k.A.	k.A.
		133,5	M10x1,5	21	M10x1,5	36	3		ZB		k.A.	k.A.
		169,2	M10x1,5	21	M10x1,5	41,5	1		ZB		k.A.	k.A.

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Herstellernummer	Md ARP Moly [ft-lbs]	Md ARP Moly [Nm]
RENAULT												
2,0l (F4R) HSK	216-4301	142,5	M12x1,5	28	M12x1,25	25	10	ARP2000	ZB		95	129
Clio F4R MSK	216-5401	94,6 (87)	M10x1,5	27	M10x1,25	19	10	8740	ZB		60	81
ROVER												
K-Serie	206-4209								DB			
Rover V8 HSK	206-4220	120,4	7/16" UNC	45	7/16" UNF	25,5	6		ZB			
		92,6	7/16" UNC	44,5	7/16" UNF	26	14		ZB			
Rover V8 MSK	206-5420	113,4	1/2" UNC	40	1/2" UNF	25	10		ZB			
SATURN												
1.9L SOHC '99-'02	165-4201	149,9	M10x1,5	24,1	M10x1,25	24,1	10	8740	ZB		60	81
1.9L DOHC '91-'99	165-4202	134	M10x1,5	31,8	M10x1,25	25,4	10	8740	ZB		60	81
1,9L 2 BOLT MAIN, MSK	165-5401	116,8	M10x1,5	24	M10x1,25	24	10	8740	ZB		95	129
SUBARU												
2,0l (FA20) 4 Cyl. HSK	260-4301	189	M11x1,25	39	7/16" UNF	26	12	ARP2000	ZB		95	129
2,0l, 2,2l, 2,5l, DOHC	260-4701	195,5	M11x1,25	46	7/16" UNF	25	12	ARP2000	DB		72	98
EJ Serie, ab 1999, SOHC	260-4702	218,9 (215,9)	M11x1,25	46	7/16" UNF	32	12	ARP2000	DB		90	122
EJ 2,0 / 2,5l DOHC CA625+ HSK	260-4704	195,7	M11x1,25	47	7/16" UNF		12	625+	ZB		100	136
2,0l (FA20) 4 Cyl. MBK	260-5001	65 UHL	M8x1,25	22	-	-	5	8740			20	27
		130 UHL	M10x1,25	32	-	-	10	8740			40	54
2,0/2,5L case bolt kit	260-5401	158 UHL	M10x1,25	32	-	-	8	8740	DB		60	81
		106 UHL	M10x1,25	31	-	-	2	8740	DB		60	81
		65 UHL	M8x1,25	20,5	-	-	6	8740	ZB		25	34
		85UHL	M8x1,25	20	-	-	1	8740	ZB		25	34
SUZUKI												
1.6L M16A 4-cylinder, ARP2000, black oxide HSK	271-4301	145,5 (138)	M10x1,5	32	M10x1,25	24,5	10	ARP2000	ZB		70	95
		80 UHL	M8x1,25	20	-	-	1	-	-		25	34
Hayabusa GSX 1300 HSK	271-4701	190,5	M10x1,25	25	M10x1,25	23,5	10	ARP2000	DB		80	108
Hayabusa GSX 1300 MSK	271-5401	128	M9x1,25	24	M9x1,25	24	3	ARP2000	ZB			k.A
		107,7	M9x1,25	24	M9x1,25	24	7	ARP2000	ZB			

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Herstellernummer	Md ARP Moly [ft-lbs]	Md ARP Moly [Nm]
---------------	----------------	-------------	-----------------------------	----------------------------	-------------------------	------------------------	-----------	----------	-----	------------------	-------------------------	---------------------

TOYOTA												
1,3 L (4E-FE/FTE) & 1,5L (5E-FE/FHE) 4 Zyl. HBK	203-3801	84 UHL	M9x1,25	25	-	-	10	8740	ZB		60	81
Supra 7MGTE HBK	203-3902	82,5 UHL	M12x1,25	25	-	-	10	8740	DB		90	122
1NZFE 1.5L DOHC 4-cylinder HSK	203-4101	162	3/8" UNC	29	M9x1	25	10	ARP2000	ZB			75
22R HSK	203-4201							8470	ZB			
7MGTE Supra HSK	203-4202	109,2	M12x1,25	30	M12x1,25	24	14	8740	ZB		90	122
4AG 16V HSK	203-4203	108	M10x1,25	21	M10x1,25	24	5	8740	ZB		60	81
		122	M10x1,25	20	M10x1,25	25	1	8740	ZB		60	81
		127	M10x1,25	21	M10x1,25	24	4	8740	ZB	AM5.500-1LB	60	81
3SGTE HSK	203-4204	114	M10x1,25	25	M10x1,25	25	10	8740	ZB		60	81
2JZA80 Supra HSK	203-4205	114,5	M11x1,25	25	7/16" UNF	25	14	8740	ZB		80	108
3SGTE custom age 625+ HSK	203-4207	114,5	M10x1,25	23,5	M10x1,25	24	10	625+	ZB		80	108
2JZGE / GTE CA 625 HSK	203-4301	108,6	M11x1,25	21,5	7/16" UNF	25	14	625+	ZB		100	136
1.8L (2ZZGE) HSK	203-4302	167	M10x1,5	31	M10x1,25	25	10	ARP2000	ZB			95
2.4L 2AZFE, 2006 & earlier, 4-cylinder HSK	203-4303	191,8 (184,2)	M11x1,5	39,3	7/16" UNF	25,4	10	ARP2000	ZB	ATP7.550-2GB	100	136
1.6L 4AGE 20V HSK	203-4304	131	M10x1,25	20	M10x1,25	25	10	ARP2000	ZB		70	95
Supra undercut HSK	203-4701	109	M12x1,25	30	M12x1,25	25,5	14	9740	DB		54	73
Supra 2JZA80 U/C HSK	203-4702	115	M11x1,25	25	7/16" UNF	26,5	14	8740	ZB		80	108
1.8l (1ZZFE) HSK	203-4703	165	M10x1,5	30	M10x1,25	25,5	10	ARP2000	DB		65	88
3.0L B58 Supra, 12pt ARP2000 HSK	203-4705	207 (199)	M11x1,5	43,5	7/16" UNF	31,5	14	ARP2000			90	122
3.0L B58 Supra, 12pt CA 625+ HSK	203-4706	207 (199)	M11x1,5	43,5	7/16" UNF	31,5	14	625+			100	136
1600cc MBK	203-5001	60,8 UHL	M10x1,25	20	-	-	10	8740			60	81
2.4L 2AZFE DOHC MSK	203-5401	106,3 (100)	M10x1,5	29	M10x1,25	25,4	10	ARP2000			65	88
2.6l 2-bolt MSK	203-5402	90,2	M12x1,25	25,4	M12x1,25	25,4	12	8740	ZB		90	122
4AG 16V HSK	203-5403	86	M10x1,25	24	M10x1,25	24	10	8740	ZB		60	81
3SGTE MSK	203-5404	86	M10x1,25	24	M10x1,25	24	10	8740	ZB		60	81
Toyota Supra 2JZA80 MSK	203-5405	96,5	M10x1,25	25	M10x1,25	25	14	8740	ZB		60	81
1.8L (2ZZGE) DOHC 4-cylinder MSK	203-5407	127	M10x1,5	25	M10x1,25	31	10	8740	ZB		60	81
1NZFE 1.5L 4-cylinder DOHC MSK	203-5408	94,6 (89)	M10x1,5	25	M10x1,25	24	10	8740	ZB		65	88
3.0L (B58) i6 Supra 12pt ARP2000 MSK	203-5409	93,5	M10x1,5	25	M10x1,25	25	14	ARP2000			60	81

Volvo												
B5254 5-cylinder 2.5L	219-4301	180	M12x1,75	38	M12x1,25	25	12	ARP2000			105	143

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Herstellernummer	Md ARP Moly [ft-lbs]	Md ARP Moly [Nm]
---------------	----------------	-------------	-----------------------------	----------------------------	-------------------------	------------------------	-----------	----------	-----	------------------	-------------------------	---------------------

VW												
Super Vee	204-4202	118	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	10	8740	ZB		70	95
Golf 1,8l; 2,0l 8V HSK	204-4203	118	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	10	8740	ZB		70	95
Golf 1,8l; 2,0l 8V undercut HSK	204-4701	118	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	10	8740	DB		80	108
Golf 1,8l; 2,0l 8V & 16V MSK	204-5402	85	M10x1,5	24	M10x1,25	20	10	8740	ZB		60	81
Golf 1,8l; 2,0l 16V HSK	204-4204	165	M11x1,5	30	7/16" UNF	25	10	8740	ZB		70	95
Golf 1,8l; 2,0l 16V undercut HSK	204-4702	165	M11x1,5	23	7/16" UNF	25	10	8740	DB		80	108
Golf 2,8l, V6 150kW	BUQ6.061-3MVC	151	M11x1,5	30	7/16" UNF	25	7	ARP2000				
	BUQ5.761-3MC	118	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	13	ARP2000				
VW/AUDI 2,0FSI 4-Zyl. HSK	204-4302	135	M10x1,5	25,5	M10x1,25	25,5	10	ARP2000	ZB		70	95
VW/AUDI 2,0FSI 4-Zyl. MSK	204-5408	101 (94,5)	M10x1,5	30 (37)	M10x1,25	25,5	10	ARP2000	ZB		70	95
VR6 HSK	204-4705	161	M11x1,5	23,5	7/16" UNF	26	3	8740	DB		70	95
		132	M11x1,5	24	7/16" UNF	25,5	10	8740	DB		70	95
		106	M11x1,5	24	7/16" UNF	25,5	7	8740	DB		70	95
1,9l Diesel /16V HSK	204-8001	161	M12x1,75	33	M12x1,25	31	10	ARP2000	ZB		k.A.	k.A.
1,9 l Turbo Diesel HSK	204-4706	137	M12x1,75	27	M12x1,25	25,5	10	ARP2000	DB		125	170
VR6 MSK	204-5403	95,3	M10x1,5	25	M10x1,25	25	14	8740	ZB		60	81
1,8l 20V Turbo HSK (ohne WZ)	204-4101	120,5	M11x1,5	21	7/16" UNF	24,5	10	ARP2000	ZB		95	129
1,8l 20V Turbo HSK (mit WZ)	204-4102	120,5	M11x1,5	21	7/16" UNF	24,5	10	ARP2000	ZB		95	129
1,8l 20V Turbo HSK (ohne WZ)	204-4103	139,7	M10x1,5	24	M10x1,25	24,5	10	ARP2000	DB		80	108
1,8l 20V Turbo HBK	204-3902	114,5 UHL	M10x1,5	32,5	-	-	10	ARP2000	ZB		45	61 +90°
R 32 (BML, BFH, BHE)	204-8002	129,5	M10x1,5	24	M10x1,25	23	13		ZB	AM5.100-1LB		
		155	M10x1,5	37	M10x1,25	25	7		ZB	AM6.100-2B		
2,5l TDI 5Zyl (AHY, AXG) MSK	209-5401 + 2 St.	101,6	M10x1,5	24	M10x1,25	24	12	8740	ZB		60	k.A.

AUDI												
1,8l Turbo HBK ohne Wz.	204-3901	114,5 UHL	M10x1,5	33	-	-	10	ARP2000	ZB		80	108
2,7L V6 Bi-Turbo	204-4105	155	M11x1,5	22	7/16" UNF	25,5	16	ARP2000	ZB		95	129
5-Zylinder 10V	204-4205	118	M11x1,5	26	7/16" UNF	26	12	8740	ZB		70	95
5-Zylinder 20V	204-4207	165	M11x1,5	30	7/16" UNF	26	12	8740	ZB		80	108
5-Zylinder 10V	204-4703	118	M11x1,5	24,5	7/16" UNF	25	12	8740	DB		70	95
5-Zylinder 20V	204-4704	165	M11x1,5	23	7/16" UNF	25	12	8740	DB		80	108
1,9 l Turbo Diesel HSK	204-4706	137	M12x1,75	27	M12x1,25	25,5	10	ARP2000	DB		125	170
RS3 / TT-RS 2.5T ARP 2000 HSK	204-4708	165	M10x1,5	29	M10x1,25	24	12	ARP2000	DB		70	95
RS3 / TT-RS 2.5T CA625+ HSK	404-4708	165	M10x1,5	29	M10x1,25	24	12	625+	DB		100	136
5-Zylinder MSK	204-5404	85	M10x1,5	24	M10x1,25	20	12	8740	ZB		60	81
5-Zylinder MSK	204-5409	97,8	M10x1,5	22	M10x1,25	24	12	8740	ZB		60	81
2,7 IV6 Bi-Turbo MSK	204-5801	91	M11x1,5	25	7/16" UNF	24	8	ARP2000	ZB			136
		98,4	M11x1,5	25	7/16" UNF	24	8	ARP2000	ZB			136
		25 UHL	M8x1,25	25	6-Kant-Schrauben		4	ARP2000				27
S2 (Motor 3B / AAN / ADU / ABY) MSK	209-5401 + 2 St.	101,6	M10x1,5	24	M10x1,25	24	12	8740	ZB		60	k.A.

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Art	Herstellernummer	Md ARP Moly [ft-lbs]	Md ARP Moly [Nm]
Universal												
	BJ5.171-2C	103,1	M9x1,25	25,4	M9x1	19,8		8740	ZB			k.A.
	BJ5.036-3HC	125,1 (117)	M9x1,25	37	M9x1,25	18,5		ARP2000	ZB			k.A.
	BN4.086-3HC	101 (94,2)	M10x1,5	38,1	M10x1,25	25,4		ARP2000				k.A.
	BN5.291-3HC	106,3 (100)	M10x1,5	35,6	M10x1,25	25,4		ARP2000				k.A.
	BN5.111-3C	101,6	M10x1,5	16,5	M10x1,25	25,4		ARP2000				k.A.
	BN5.986-3C	123,8	M10x1,5		M10x1,25			ARP2000				k.A.
	BN6.211-2MC	130	M10x1,5	25	M10x1,25	25		8740	ZB			k.A.
	BN7.211-3C	155	M10x1,5	37,5	M10x1,25	26		ARP2000	ZB			k.A.
	BN7.881-2C	172	M10x1,5	24	M10x1,25	24		8740				k.A.
	BV5.911-2MVC	122	M12x1,5	31	M12x1,25	31		8740	ZB			k.A.
	BV7.226-2C	155,3	M12x1,5	29	M12x1,25	25		8740	ZB			k.A.
	BV7.226-21C	155,3	M12x1,5	29	M12x1,25	25		625+	ZB			k.A.
	BV7.611-21	165,1	M12x1,5	60	M12x1,25	40		625+	ZB			k.A.
	BV6.511-3MVC	137	M12x1,75	27	M12x1,25	27		ARP2000	ZB			k.A.
	BV7.736-3MC	168	M12x1,75	33	M12x1,25	31		ARP2000	ZB			k.A.
	BV8.401-2MC	187	M12x1,75	35	M12x1,25	31		8740	ZB			k.A.
	BV9.311-3C	208,3	M12x1,75	36	M12x1,25	26		ARP2000	ZB			k.A.