

Gewindegrösse	Schaftlänge	Gewindelänge	Schlüsselweite	Kopfhöhe	Schaftdm	Fahrzeug	SatzNr:
M8x1,25	20	20	10	7,6	8	Ford Mustang 86-95, 5,0l	150-2202
3/8"UNF	20,3	14	7/16"	10	9,5	flanged head	
3/8"UNF	22,9	17,8	9/16"	5,3	9,5	BMC A-Serie	206-2802
M10x1	20,5	18,5	5/8"	5,3	10	Ford Pinto 2000-2300CC	251-2901
M10x1	20,5	18,5	5/8"	5,3	10	Ford 4,6l+6,4l Flexplate	254-2901
M10x1	21	17,1	12	9	10	Rover K-Serie, flanged head	206-2803
M10x1	25,5	18	5/8"	5,3	10	Ford 4,6l + 5,4l	254-2801
M10x1	29,2	20,3	5/8"	5,2	10	Ford Pinto	151-2801
M10x1,25	25,2	16,3	3/4"	6,2	10,3	Opel 2,0l	209-2801
M10x1,25	25	17,4	3/4"	6,4	10,3		
M10x1,25	26,7	20,3	1/2"	8,9	10	Toyota 4AG	203-2802
M11x1	22,9	19,1	3/4"	6,2	11	Ford Zetec	251-2801
M11x1,25	26,4	20,3	5/8"	5,2	11	Toyota 20/22R	203-2803
M11x1,5	22,6	16	1/2"	9,2	11,2	Chevrolet LS1	330-2802
M11x1,5	22,5	22	3/4"	6,2	11	SB Chevy LS -Series	244-2901
7/16"UNF	12,7	12,7	3/4"	6,2	N/A		
7/16"UNF	17,3	15,4	3/4"	6,2	11,2		
7/16"UNF	19,1	14	3/4"	6,4	11,2	Pontiac	291-2801
7/16"UNF	22,2	17,1	1/2"	8,9	11,2	TILTON bolt kit 657-952	330-2801
7/16"UNF	23,5	18,4	3/4"	6,4	11,1	Ford 351	350-2802
7/16"UNF	23,9	12,7	5/8"	5,2	11,1		
7/16"UNF	24,1	15,2	1/2"	8,9	11,2	Ford mit TILTON flanged head	350-2801
7/16"UNF	25,4	20,3	3/4"	6,2	11,2	Chevrolet + FORD	200-2802
M12x1	25	19,3	3/4"	6,3	11,9	Honda kein V-Tech1,6l+1,8l	208-2801
M12X1	25,1	20,1	3/4"	6,2	11,9		
M12x1	25,2	20	3/4"	6,3	11,9	Hond V-Tech1,6l+1,8l	208-2802
M12x1	25,6	16,6	Mrz 42	6,2	11,9	Ford 1,8/2,0l Duratech	251-2802
M12x1,25	25,4	20,3	3/4"	6,2	12	Toyota 3S GTE	203-2801
M12x1,5	22,2	13	3/4"	6,3	11	BMW 2,3l, (S14)	201-2801
1/2"UNF	12,7	12,7	3/4"	6,2	N/A		
1/2"UNF	19,1	14	3/4"	6,2	12,7	Pontiac	290-2802
1/2"UNF	25,4	15,2	3/4"	6,4	12,7		200-2805
1/2"UNF	26,9	20,6	3/4"	6,4	12,7		