

## 5½" TILTON Dreischeiben-Carbonkupplungen

Anpress-Ringe				
TILTON Nr		Dicke mm	Installieren bei Verschleiss über mm	Bemerkung
655-118H-187S		4,7	eingebaut in der neuen Kupplung	
655-118H-212S		5,4	0,64	wird mit der Kupplung geliefert
655-118H-237S		6,0	1,27	extra bestellen
655-118H-262S		6,7	1,91	extra bestellen
655-118H-287S		7,3	2,54	extra bestellen
			3,18	Kupplung ist verschlissen

TILTON Nr		
67-101G-2		Satz Membranfedern mit Befestigungsmaterial

Maximal zulässiger Verschleiss einzelner Scheiben			
Bezeichnung	Dicke neu	Dicke minimal	Verschleiss max
Anpressring	4,70		
Floater 1	3,81	3,50	0,31
Driven Disc 1	3,81	3,18	0,63
Floater 2	5,08	4,45	0,63
Driven Disc 2	3,81	3,18	0,63
Floater 3	5,08	4,45	0,63
Driven Disc 3	3,81	3,18	0,63
Floater 4	3,81	3,50	0,31
Schwungscheibe			

1.

Mit der TILTON Kupplung werden je nach Typ zwei oder drei Anpressringe (Pressure Plate) geliefert, die dünste Pressure Plate (4,75mm oder 0.187") ist im Neuzustand montiert. Nach einem Gesamtverschleiss der Carbon-Scheiben von 0,64mm soll jeweils die nächste Pressure Plate (5,38mm oder 0.212") bzw. (6,02mm oder 0.237") eingebaut werden. Damit entspricht die Stellung der Membranfeder und die Anpresskraft wieder dem Neuzustand.

2.

Die Nabe muss in axialer Richtung immer mindestens ein Spiel von 0,25mm haben.

3.

Wenn die Membranfeder durch zu hohe Temperatur verfärbt ist oder nach dem Ausbau flach bleibt, muss die Kupplung überholt werden. Dabei mit dem Haarlineal auch prüfen, ob das Alu-Gehäuse an der Oberseite noch flach ist oder ob es durchgeschirmt ist.

4.

Nach Ausbau der Kupplung alle Teile ausblasen. Falls Carbon-Scheiben mit Öl in Berührung gekommen sind diese mit Bremsenreiniger säubern und im Ofen bei 150/C bis 180/C eine Stunde lang trocknen.

5.

Die Carbon Scheiben in der ursprünglichen Reihenfolge und Lage wieder einbauen. Markierungen am Rand beachten.

6.

Die Kupplung sollte komplett überholt werden wenn der Gesamtverschleiss über 1,9 mm beträgt. Dabei wird von den Gehäuse-Füßen Material entfernt, so dass die Kupplung wieder mit dem Anpressring mit 4,7mm Dicke eingesetzt werden kann.