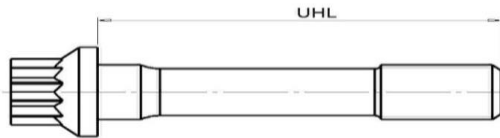


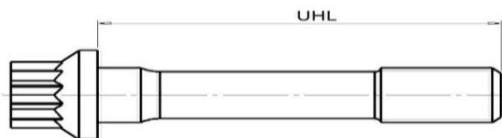
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel  
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
<b>Alpha Romeo</b>						
2,0l, 2,0GTV (mit Mutter)	M10x1,25	63,3	126-6101	45	61	
<b>BMC/Triumph</b>						
A+B Series (mit Mutter)	11/32" UNF	58,5	206-6002	35	47	
A-Series (mit Mutter)	3/8" UNF	54,3	206-6001	55	75	
Triumph TR6	3/8" UNF	43,3	206-6005	45	61	
Triumph TR7 (mit Mutter)	3/8" UNF	54,8	206-6006	55	75	
Spitfire	3/8" UNF	43,3	206-6004	45	61	
B-Series cap screw (1964-68)	3/8" UNF	52,3	206-6003	45	61	
Rover K-Serie	M8x1	40,6	206-6007		41	



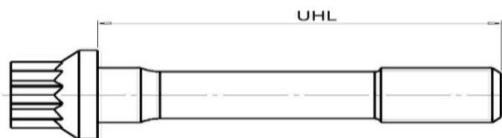
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel  
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
<b>BMW</b>						
S 1000 RR	M8,5x1	38	201-6202		43	
E36, S50 Euro, S50 B30	M10x1,25	45	201-6102	50	68	
E46 M3/S54-B32 (bis Bj. 02/2003)	M11x1,25	47	201-6103	70	95	
E46 M3/S54-B32 (ab Bj. 03/2003)	M10x1,25	45	201-6102	50	68	
E30 M3/S14	M11x1,25	41,4	201-6104	70	95	
S52	M9x1,25	44,5	201-6201	40	54	
2,5ltr, M50/M50TU	M9x1,25	53	201-6301	36	49	
4,0ltr S65 V8 (625+)	M9x1	44,5	201-6001	60	81	
5.0L S85 V10 (625+)	M9x1	44,5	201-6002	60	81	
4,4ltr, M62, M62TU	M9x1,25	53	201-6302	36	49	
2,8l (M52/M52TU) & 3,0l (M54) & M2 S55	M9x1,25	47	201-6303	36	49	
318 i (M42)	M9x1,25	47	201-6303	36	49	
BMW M10 RBK (mit Mutter)	M10x1	59	201-6304	50	68	
Mini Cooper 1,6L, N12/14	M7x1	37	201-6305	19	26	
E90 E92 E93 V8	M9x1	43,8	201-6303	40	54	
4,9l (S62) V8	M10x1,25	45	201-6307	50	68	
Mini Cooper	M8x1	43,5	206-6008	25	34	
<b>Chevrolet</b>						
SB Chevy GENIII/LS7	M9x1	39,5	234-6302	45	61	
Corvair 6 Zyl.	5/16" UNF	44,5	132-6002	30	41	



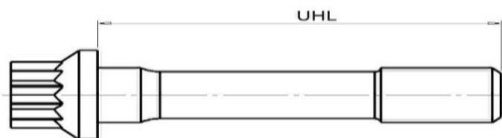
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel  
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
<b>Ford</b>						
Boss 429, 429 Cobra Jet/Super Cobra Jet mit Mutter	3/8" UNF	54	150-6004	50	68	
2000cc Pinto, mit Mutter	11/32" UNF	53,4	151-6001	40	54	
Zetec 1,6l	M8x1	44,6	151-6003	25	34	
Zetec	M8x1	38,5	N01BG2.611-3V		41	
CVH	M8x1	43,5	151-6004	25	34	
Zetec 2,0l	M9x1	37,5	151-6005	36	49	
SB Ford 289-302 standard	5/16" UNF	53,9	154-6002	35	47	
RS 2000	M8x1	42	251-6201	25	34	
Duratec 1,8l	M9x1	47	251-6202	45	61	1649125
2,5 l 5 Zyl. B5254 (Volvo Engine)	M9x1	52,7	251-6203	50	68	
2,5 l 5 Zyl. B5252 (Volvo Engine)	M9x1,25	50,3	204-6303	40		
Escort/Sierra Cosworth	3/8" UNF	43,3	251-6301	45	61	
V6 2,8l / 2,9l (mit Mutter)	5/16" UNF	54	153-6001	35	47	
<b>Honda</b>						
Acura 1,2 + 1,6l; M8, mit Mutter	5/16" UNF	45,7	208-6001	26	35	
S 2000	M9x0,75	36,5	208-6002	45	61	
Acura K20A	M9x0,75	54	208-6003	50	68	
Acura 1,8l; M9 (mit Mutter)	M9x1	54	208-6401	50	68	
<b>Jaguar</b>						
XK (mit Mutter)	3/8" UNF	62,2	298-6001	50	68	



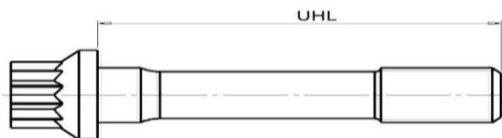
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel  
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
<b>Lancia</b>						
Delta Integrale	M10x1	50,95	275-6001	70	95	
<b>Mazda</b>						
Miata (mit Mutter)	M9x1	54	118-6401	38	52	
<b>Mercedes</b>						
MB 190E 2.5-16V Nur über Stadler Motorsport lieferbar	M10x1,25	39,6	5BN2.660-3V	50	68	WDB A 102 038 03 71
<b>Mitsubishi</b>						
4G63 bis `94; mit Mutter	11/32" UNF	53,7	107-6001	40	54	
4G63 ab `94; mit Mutter	5/16" UNF	52,2	107-6002	26	35	
3,0 + 3,5l V6, mit Mutter	11/32" UNF	59	107-6004	40	54	
2,0 ltr (4B11) (ab Bj. 2008)	M8x1	42	207-6002	30	41	



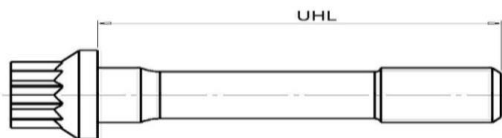
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel  
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
<b>Nissan</b>						
L20, 4-Zyl., mit Mutter	3/8" UNF	54	202-6001	45	61	
L24 early, mit Mutter	3/8" UNF	51	202-6002	26	35	
L24, L26, L28, VG30E, VG30ET, mit Mutter	11/32" UNF	54	202-6003	45	61	
VG 30 V6, mit Mutter	5/16" UNF	63	202-6004	45	61	
SR 20, mit Mutter	11/32" UNF	58,5	202-6005	45	61	
VR 38 DETT	M9x1	49,3	202-6101	60,1	81	
VQ35	M8x1	42	202-6006	30	41	
RB26DET	11/32" UNF	62	202-6007		61	
<b>Oldsmobile</b>						
350-425 RBK (mit Muttern)	3/8" UNF	59,8	184-6001	50	68	
<b>Opel</b>						
2,0 ltr 16V	M9x1,25	49	109-6001	32	43	
1,4 +1,6l, 8 Valve, M8	M8x1,25	44,7	109-6002	24	33	
1,4 ltr. 16V	M9x1,25	40,8	109-6003	32	43	
2,0l 16V	M9x1,25	49	209-6003	38	52	
CIH C24NE	M9x1	47	4BJ2.961-2VE	40	54	90322713
CIH	M9x1	55	4BJ3.276-2VE		k. A.	



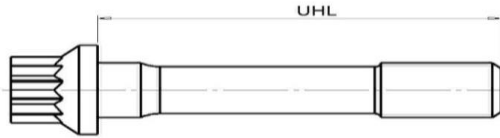
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel  
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
<b>Peugot</b>						
306+205 (mit Mutter)	M9x1	60,5	117-6101	45	61	
<b>Porsche</b>						
911 (mit Mutter)	M10x1,25	65	204-6001	50	68	930.103.176.00 Schraube; 930.103.174.00 Mutter 914.103.171.00
924 Turbo (mit Mutter)	M10x1				0	
944, mit Mutter	M10x1,25	69,8	204-6002	55	75	901.103.171.00
911 S, 2,0l, mit Mutter	M10x1,25	60,5	204-6003	50	68	901.103.172.00
RSR T1 (mit Mutter und Scheibe)	M10x1,25	65	204-6004	50	68	
911,M9, Turbo 930, 933, 964 (mit Mutter)	M9x1,25	64,3	204-6005	40	54	964.103.176.00 / 964.103.176.05
Typ 4, 1,7l + 2,0l, mit Mutter	M9x1	51	104-6006	40	54	
986/987/996/997	M9x1,25	57	204-6301	45	61	
2,9L 987.2 Cayman ARP2000	M10x1,25	51	204-6306	70	95	
<b>Renault</b>						
12 Gordini / Alpine 807G	M9x1	37,6	116-6001	36	49	
Clio 16V M9 (ARP 2000)	M9x1	41	216-6301	42	57	
5 Turbo, Mittelmotor (ARP 2000)	M9x1	41	216-6302	42	57	
<b>Rover</b>						
K-Series	M8x1	40,6	206-6007	30	41	



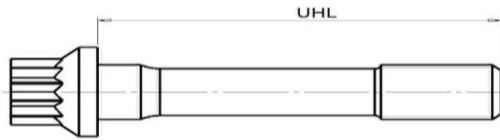
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel  
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
<b>Subaru</b>						
2,5ltr (EJ25) DOHC Turbo	M9x1	47	260-6302	42	57	
FA20	M9,5x1	41,5	260-6303		82	
<b>Suzuki</b>						
M16A (mit Mutter)	M8x1	42,5	171-6001	30 - 32	41 - 43	
Swift Sport 1.6 M16A (2C31S), 125PS, 2005 - 2010	M8x1	42	207-6002			
Hayabusa GSX 1300 RBK	M9x0,75	36,7	271-6301	45	61	
<b>Toyota</b>						
4AGE, mit Mutter	11/32" UNF	44	203-6001	40	54	
22R, mit Mutter	3/8" UNF	54,6	203-6002	50	68	
2TC/3TC/2TG, mit Mutter	11/32" UNF	53,8	203-6003	40	54	
7MGTE, Supra 2JZA80, mit Mutter	3/8" UNF	55,5	203-6004	50	68	
Supra 2JZA80	M10x1	47	203-6005	65	88	
1,8 l (ZZZGE), 4 Zyl.	M10x1	47	203-6301	65	88	



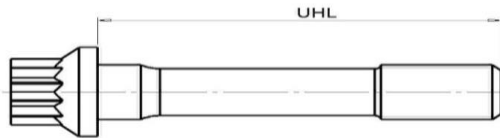
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel  
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
<b>Volkswagen /AUDI</b>						
luftgekühlt (mit Mutter)	M9x1	51	104-6001	40	54	
Golf GTI 1,6 ltr , Corrado G60 (mit Mutter)	M9x1	53,5	104-6002	40	54	056105425C, 056105427
Super Vee (Ingolstadt-Pleuel)	M9,5x1	47,2	104-6003	40	54	
1,8l, wassergekühlt (mit Mutter)	5/16" UNF	54,8	104-6004	35	47	037105425, 068105425A
Formula VEE	M9x1	38,3	104-6005	40	54	
5-Zylinder (mit Mutter)	5/16" UNF	54,5	104-6007	35	47	
Air-cooled, early & late, 40HP and 1500cc, M9	M9x1	36	104-6008	38	52	
VR 6	M9x1	50,8	204-6006	40	54	
2,7l (ABP/BEL) Turbo & 2,8l (AFC/ACK/AHA/ATQ) V6 ohne Turbo & Audi 4,2 V8 BBK	M8,5x1	51	204-6201	30	41	078 105 425 F
2,0L FSI/TFSI	M8x1	50,7	204-6302	30	41	
FSI / TFSI 9 mm RBK	M9x1,25	50,3	204-6303	40	54	
R8 4,2L V8 '07-'18	M9x1	50,8	204-6304	45	61	
R8 5,2L V10 '10-'18	M9x1	50,8	204-6305	45	61	
Polo (Nacharbeit am Pleuel; mit Mutter)	5/16" UNF	54	264-7112	35	47	



Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel  
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
<b>Universal</b>						
Autoverdi	M8x1	38,5	ohne		41	
Carrillo CARR 5/16" RB Zentrierl.5,6mm	5/16" UNF	38	ohne		k.A.	
Carrillo CARR 5/16" RB, Zentrierl:4mm	5/16" UNF	38	ohne		k.A.	
ARP 3,5 Carrillo replacement	5/16" UNF	38	300-6608	32	43	
Custom Age 625+, Carrillo replacem.	5/16" UNF	38	300-6708	32	43	
General replacement ARP 2000, , 3AG1.505-2	5/16" UNF	38	200-6210	30	41	
ARP AR 319-2	3/8" UNF	43,3	AR 319-2		k.A.	
Custom Age 625+ General repl.	3/8" UNF	38	300-6704	60	81	
Universal 318-1 ARP 2000	3/8" UNF	38	123-6001	55	75	
General Replacement, steel rods, ARP 2000	3/8" UNF	38	200-6207	55	75	
Carrillo Replacement, Cust. Age 625	3/8" UNF	40,6	300-6702	60	81	
General replacement ARP 2000	3/8" UNF	40,6	200-6209	55	75	
ARP 3,5 Carrillo replacement	3/8" UNF	40,6	300-6603	55	75	
Custom Age 625+ Carrillo replacem.	3/8" UNF	40,6	300-6703	60	81	
Universal 319-1 ARP 2000	3/8" UNF	43,2	123-6002	55	75	
General replacement	3/8" UNF	44,5	200-6208	55	75	



Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel  
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
<b>Universal</b>						
Manley replacement	7/16" UNF	40,6	200-6006	75	102	
ARP 3,5 replacement	7/16" UNF	40,6	300-6602	55	75	
Lentz replacement, ARP 2000	7/16" UNF	43,8	200-6205	80	108	
Carrillo H Bolt replacement L19	7/16" UNF	44,5	200-6203	80	108	
ARP 3,5, Lentz, Ferrera replacem.	7/16" UNF	44,5	300-6601	85	115	
Cust Age 625+, Carrillo, Lentz, Ferrea 16pk	7/16" UNF	44,5	300-6701	85	115	
Venolia, BRC, aftermarket, 8740	7/16" UNF	45,7	200-6002	75	102	
Manley & Elgin, 8740	7/16" UNF	45,7	200-6003	75	102	
Carrillo replacement, ARP 2000	7/16" UNF	45,7	200-6202	80	108	
Lentz replacement, ARP 2000	7/16" UNF	45,7	200-6204	80	108	
Manley ARP 2000 replacement, No. 14051+14055	7/16" UNF	47	200-6201	80	108	
für Aluminiumpleuel, 8740	7/16" UNF	50,8	200-6004	75	102	
Venolia Brooks KB, ARP 2000	7/16" UNF	50,8	200-6206	75	102	
N21BJ2.061-21V	M9x1	49,5	ohne		k.A.	