Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Md ARP Moly [Nm]
AUDI siehe unter VW									
BMC/Triumph									
A-Series HSK	206-4201	108	3/8" UNC	17	3/8" UNF	30,5	5	8740	61
		143,5	3/8" UNC	15,5	3/8" UNF	29	4	8740	61
Kipphebelwelle		76,2	5/16" UNC	14	5/16" UNF	29	2	8740	k. A.
		79,5	5/16" UNC	15	5/16" UNF	29	2	8740	k. A.
A-Series HSK	206-4204	108	3/8" UNC	18	3/8" UNF	31	7	8740	61
		143,5	3/8" UNC	15,5	3/8" UNF	29	4	8740	61
Kipphebelwelle		76,2	5/16" UNC	14	5/16" UNF	29	2	8740	k. A.
		79,5	5/16" UNC	15	5/16" UNF	29	2	8740	k. A.
A-Series (verkürzte Vers.)	206-4206	101,5	3/8" UNC	19	3/8" UNF	19	7	8740	61
		143,5	3/8" UNC	15,5	3/8" UNF	29	4	8740	61
Kipphebelwelle		76	5/16" UNC	14,5	5/16" UNF	29	2	8740	k. A.
		79,5	5/16" UNC	14,5	5/16" UNF	29	2	8740	k. A.
A-Series MSK	206-5401	89	7/16" UNF	24	7/16" UNF	26	6	8740	108
B-Series HSK	206-4202	160	3/8" UNC	19	3/8" UNF	28	4	8740	61
		117	3/8" UNC	19	3/8" UNF	25	7	8740	61
Kipphebelwelle		95,5	5/16" UNC	16	5/16" UNF	28	4	8740	k.A.
BMC B-Series 3-main MSK	206-5402	83,4	1/2" UNF	26,5	1/2" UNF	23	6	8740	149
BMC B-Series MSK	206-5403	83,5	1/2" UNF	27	1/2" UNF	23,5	10	8740	149
Triumph GT6/TR6	206-4205	123	7/16" UNF	8	7/16" UNF	24,5	14	8740	109
Triumph Spitfire	206-4203	108	3/8" UNF	19	3/8" UNF	24,5	10	8740	61
Triunph TR4	206-4207	127	1/2" UNC	18	1/2" UNF	30	3	8740	149
		140	1/2" UNC	18	1/2" UNF	30	3	8740	149
		228,8	1/2" UNC	18	1/2" UNF	30	4	8740	149
Triumph TR7 HSK	206-4208	155	7/16" UNC	23,5	7/16" UNF	23,5	5	8740	108
		96 UHL	7/16" UNC	28	-	-	3	8740	108
		55,5 UHL	7/16" UNC	28	-	-	2	8740	108
Triumph TR7 MSK	206-5404	89	7/16" UNF	23	7/16" UNF	25	10	8740	109
Austin Healey 6Zyl. MSK	206-5405	83,5	1/2" UNF	26,5	1/2" UNF	24	8	8740	149
Buick									
V6 Stage I & II	123-5401	111,6	1/2" UNC	31	1/2" UNF	31	6	8740	149
		103,2	1/2" UNC	31	1/2" UNF	31	2	8740	149

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Md ARP Moly [Nm]
BMW									
4 Zylinder									
2002, 318i, 320i, M10	201-4601	175,5	M12x1,75	21	M12x1,25	26,5	10	8740	122
2,3l (S14) 4-cyl HSK	201-4605	124,5	M12x1,75	23,5	M12x1,25	25,5	10	8740	129
2,0l B48 4-cyl HSK	201-4704	206,9 (200)	M11x1,5	43 (49,9)	7/16" UNF	31	10	ARP2000	122
2,0l B48 4-cyl CA625+ HSK	401-4704	206,9 (200)	M11x1,5	43 (49,9)	7/16" UNF	31	10	625+	149
2,0l B48 4-cyl MSK	201-5404	93,5	M10x1,5	24	M10x1,25	24	10	ARP2000	81
2,3L 4 Zyl. S14, 1,5L + 2,0L M 10	201-5001	88,3	M10x1,5	17	M10x1,25	24	10	8740	81
E36 316i / 318i (M40 / M42 / M44) HSK	BN5.611-3C	114,5	M10x1,5	24	M10x1,25	26,5	10	ARP2000	102
6 Zylinder									
2,5L 6 Zyl. M50 (B25), S50US, S52US HSK Ersatz für 201-4603	201-4302	114,5	M10x1,5	24	M10x1,25	26,5	14	ARP2000	102
E46 3,2L M3 S54 (B32), M3 S50EUR, S50B30 HSK	201-4303	118	M11x1,5	24	7/16" UNF	26	14	ARP2000	142
E30 M20 2,5L 6Zyl. HSK	201-4305	165	M10x1,5	18	M10x1,25	25	14	8740	95
530,535,635,735, M30	201-4602	175,5	M12x1,75	21	M12x1,25	26,5	14	8740	122
3.0L B58 inline 6 12pt HSK	201-4701	206,9 (200)	M11x1,5	43 (49,9)	7/16" UNF	31	14	ARP2000	122
3.0L B58 inline 6 12pt CA625+ HSK	401-4701	206,9 (200)	M11x1,5	43 (49,9)	7/16" UNF	31	14	625+	149
3.0L S58 inline 6 U/C 12PT HSK	201-4705	213,6 (206,6)	M11x1,5	43 (50)	7/16" UNF	31	14	ARP2000	122
2,5L 6 Zyl. M50 (B25), S50US, S52US MSK 2,8L M52 MSK	201-5000	95,3	M10x1,5	25	M10x1,25	25	14	8740	81
E46 M3-S54 MSK	201-5002	101,6	M10x1,5	24	M10x1,25	24	14	8740	81
3.0L B58 inline 6 12pt MSK	201-5402	93,5	M10x1,5	24	M10x1,25	24	14	ARP2000	81
BMW 135i 335i - 3.0 (N54B30) HSK	201-8001	155	M11x1,5	30	7/16" UNF	25,5	10	ARP2000	
		139,8	M9x1,25	40,3	M9x1	25,5	4	ARP2000	
E34 M5 3,6L 6Zyl. HSK S38B36		124,5	M12x1,75	23,5	M12x1,25	25,5	14	8740	129
M57D30 218PS	BV7.226-2C	155,3	M12x1,5	?	M12x1,25	?	14	8740	
8 Zylinder									
V8 M62	BN5.611-3C	114,5	M10x1,5	24	M10x1,25	26,5	20	ARP2000	102
V8 S65 4,0L	201-4307	128	M10x1,5	34	M10x1,25	25	20	ARP2000	102
S63 U/C ARP2000 12PT HSK	201-4702	198 (191,1)	M11x1,5	30 (36,9)	7/16" UNF	31,5	20	ARP2000	122
S63 U/C CA625+ 12PT HSK	201-4703	198 (191,1)	M11x1,5	30 (36,9)	7/16" UNF	31,5	20	ARP2000	149

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Md ARP Moly [Nm]
Mini 4 Zylinder									
Mini Cooper, Chrysler Motor W10, W11	201-4301	170,5	M10x1,5	28,5	M10x1,25	22,5	10	8740	88
Mini Cooper Head-bolt-Kit	206-3601	149 UHL	M10x1,5	38	-	-	10	8740	81
1,6l, 4 Zyl. HSK, Peugeot Motor N12, N14, N16, N18	201-4304	106,5	M8x1,25	21	M8x1	21	2	ARP2000	47
		155	M10x1,5	36,5	M10x1,25	25	10	ARP2000	102
		35 UHL	M8x1,25	20,5	-	-	1	ARP2000	34
Mini Cooper 1,6l (N12/N14/N16/N18) MSK	201-5401	139,8	M9x1,25	40,3	M9x1	25,5	10	ARP2000	68
		30 UHL	M6x1	17	-	-	16	8740	16
		55 UHL	M6x1	22,5	-	-	2	8740	
BMW Motorrad									
S 1000 RR HSK	201-4306	115,6	M8x1,25	11	M8x1	24	10	8740	47
S 1000 RR MSK	201-5201	95 UHL	M9x1,25	31	-	-	12	8740	68
		75 UHL	M6x1	17,5	-	-	4	8740	15
		57,5 UHL	M8x1,25	25	-	-	11	8740	41
		40 UHL	M6x1	17	-	-	2	8740	15
Borgward									
Isabella HSK	BV5.936-2C	122,6	M12x1,5	30	M12x1,25	30	10	8740	

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Md ARP Moly [Nm]
Chevrolet									
SB Chevy (Schrauben)	134-3701	44,5 UHL	7/16" UNC	28	-	-	16	8740	95
		77,5 UHL	7/16" UNC	28	-	-	4	8740	95
		96 UHL	7/16" UNC	28	-	-	14	8740	95
Dart SHP Chevrolet Small Block	134-5605	99	7/16" UNC	24	7/16" UNF	24	10	8740	108
		70	3/8" UNC	20	3/8" UNF	18	6	8740	61
SB LS1 (Grauguß) MSK	234-5608	115,6 (aussen)	M10x2	25	M10x1,25	38	10	8740	68
		121,2 (innen)	M10x2	25	M10x1,25	24	10	8740	82
		25 UHL	M8x1,25	25	-	-	10	8740	27
SB LS1 Pro Series12PT HSK	234-4317	130,5	M11x2	42	7/16" UNF	26	20	8740	108
		65	M8x1,25	28,5	5/16" UNF	19,5	10	8740	34
Gen IV 6,2 L LS9	230-3701	106 UHL	M12x1,75		-	-	20	ARP2000	177
		45 UHL	M8x1,25		-	-	10	ARP2000	34
SB CHEVY LS1 PRO SERIES HEX	234-4110	186 (175)	M11x2	30	7/16" UNF	25	16	8740	108
		131 (120)	M11x2	30	7/16" UNF	25	4	8740	108
		65,7 (58)	M8x1,25	21	5/16" UNF	19	10	8740	38
Chrysler									
2.2L 4-cylinder M11 MSK	141-5401	85	M11x1,5	25,5	7/16" UNF	25,5	10	8740	108
Dodge									
Cummis 5.9L/6.7L 24V '98 & UP DIESEL A	247-4202	161	M12x1,75	33	M12x1,25	31	20	ARP2000	170
		168	M12x1,75	33	M12x1,25	31	6	ARP2000	170
Fiat									
500 Abarth HSK		107,7	M9x1,25	24	M9x1,25	24	7	ARP2000	108

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Md ARP Moly [Nm]
FORD									
Pinto 2000cc	151-4201	117	M12x1,25	25	M12x1,25	25	10	8740	122
Pinto 2300cc HSK	151-4202							8740	122
Escort 1600cc & Fiesta RS Turbo HSK	151-4203	150	M10x1,5	25	M10x1,25	25	10	8740	81
2,3l Duratec´03 HSK	151-4204	155	M10x1,25	33	M10x1,25	27	10	8740	81
2,3l 4 ZYL HSK ECO BOOST	151-4301	163,8	M10x1,25	40,5	M10x1,25	26	10	ARP2000	102
Pinto 2000cc Inline 4 MSK	151-5401	101	M12x1,75	30	M12x1,25	28	10	8740	122
Cosworth / Escort 1600 4-Zyl 2-Bolt MSK	151-5403	101	M12x1,75	30	M12x1,25	28	10	8740	122
2,0l Zetec	151-5404	85	M11x1,5	25,5	7/16" UNF	25,5	10	8740	108
Duratec MSK	151-5405	126	M10x1,25	32	M10x1,25	26	10	8740	81
2,0l Zetec EuroSec MSK	151-5406	101,5	M11x1,5	26	7/16" UNF	26	10	8740	108
2,3l 4CYL MSK ECO BOOST	151-5407	121,4 (114)	M10x1,5	29 (37)	M10x1,25	25	10	ARP2000	95
Inline 6, 240-300 cid	152-4201							8740	108
SB Ford 351 Windsor Head Bolt Kit	154-3603	101,6 UHL	1/2" UNC	29,4	-	-	10	8740	136
		63,5 UHL	1/2" UNC	29,4	-	-	10	8740	136
SB Ford 351 Cleveland Head Bolt Kit	154-3604	113 UHL	1/2" UNC	31	-	-	20	8740	136
SB Ford 1/2" hex HSK	154-4003	82,5	1/2" UNC	31	1/2" UNF	31	10	8740	149
		127	1/2" UNC	31	1/2" UNF	31	10	8740	149
SB Ford 289-302, w/351W head, 7/16	154-4005	83,8	7/16" UNC	22	7/16" UNF	23	10	8740	108
		127	7/16" UNC	22	7/16" UNF	23	10	8740	108
SB Ford 351 Windsor 2-bolt MSK	154-5403	117,5	1/2" UNC	30,5	1/2" UNF	30,5	10	8740	149
SB Ford 302 w/dual or rear sump oil pan MSK	154-5407	124,5	7/16 UNC	22,2	7/16" UNF (3/8 UNF)	24 (47)	1	8740	108
289-302 '89 & Later		101,6	7/16 UNC	22,2	7/16" UNF	24	9	8740	108
SB Ford 351 4-bolt MSK	154-5606	117,5	1/2" UNC	30,5	1/2" UNF	30,5	10	8740	149
		63,5	3/8" UNC	16	3/8" UNF	17	10	8740	61
SB Ford 289-302 7/16" hex	154-4001	127	7/16" UNC	23	7/16" UNF	25	10	8740	108
		84	7/16" UNC	23	7/16" UNF	25	10	8740	108
BB Ford 390-428 FE Series MSK	155-5401	94	1/2" UNC	19	1/2" UNF	22	2	8740	149
		111	1/2" UNC	19	1/2" UNF	22	8	8740	149
Ford 390-428 FE Series with bolts for #5 cap MSK	155-5404	89,1 UHL	1/2" UNC	28,8	-	-	2	8740	149
		111	1/2" UNC	19	1/2" UNF	22	8	8740	149
BB Ford 390-428 FE Series Head Bolt Kit	155-3601	112,8 UHL	1/2" UNC	30	-	-			136
		73 UHL	1/2" UNC	30	-	-			136

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Md ARP Moly [Nm]
FORD (Fortsetzung)									
Modular 4,6l, 2v + 4V HSK	156-4301	228,5	M11x1,5	50	3/8" 20G	25	20	8740	108
Modular 4,6l, 2V 2-BOLT MAIN	156-5401	109,2	M10x1,5	37	M10x1,25	24	9	8740	81
		130,6	M10x1,5	37	M10x1,25 +M8x1,25	44,5 (24,5+20)	1	8740	81
EcoBoost 1.6L, 4-cylinder 12pt HSK	251-4302	153,5	M10x1,5	30	M10x1,25	25	10	8740	95
2.3L EcoBoost HSK, Custom Age 625+	251-4303	163,8	M10x1,25	40,5	M10x1,25	26	10	625+	122
Cosworth Sierra / Escort HSK	251-4701	137	M12x1,75	26,5	M12x1,25	29	10	8740	122
2,0l Zetec	251-4702	124,5 (116)	M10x1,5	23,5	M10x1,25	24,5	10	8740	81
B5254 5-cylinder 2.5L Focus ST/RS	251-4703	180,5 (172)	M12x1,75	38	M12x1,25	25	12	ARP2000	143
1.6L EcoBoost 12pt ARP2000 MBK	251-5002	98,4	M10x1,5	31	-	-	10	ARP 2000	95
2,5 L B5254 5Cyl. ´05 und later MSK	251-5801	55	M7x1	17	M7x1	20	5	8740	20
		90,2	M8x1,25	17	M8x1,25	20	9	8740	34
		81,5	M8x1,25	17	M8x1,25	20	3	8740	34
		126,5	M10x1,5	28	M10x1,25	25	12	ARP2000	88
2,5l Duratec V6	253-4701	175,4 (166)	M10x1,5	34	M10x1,25	25	16	8740	81
289-302 early 351W HSK	254-4701	83,5	7/16" UNC	23	7/16" UNF	23	10	8740	108
		127	7/16" UNC	25	7/16" UNF	23	10	8740	108
351 Windsor with factory heads	254-4703	82,4	1/2" UNC	31	1/2" UNF	31	10	ARP2000	149
M-6049-J302		126,9	1/2" UNC	31	1/2" UNF	31	10	ARP2000	149
Coyote 5.0L (2018-2019) M12 ARP2000	256-4302	235	M12x1,75	35	M12x1,25	24	20	ARP2000	170

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Md ARP Moly [Nm]
HONDA									
Acura VTEC B18C1, GSR	208-4303	184	M11x1,5	35	7/16" UNF	26	10	8740	108
Acura B18LI MSK	208-5403	101,5	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	4	8740	108
		128,5	M11x1,5	27	7/16" UNF	25	6	8740	
B16A	208-4601	180,5	M11x1,5	34	7/16" UNF	25,5	10	8740	108
B20B, mit B16A Kopf	208-4306	184	M11x1,5	34	7/16" UNF	26	10	8740	108
Civic D16Y HSK	208-4305	145	M10x1,25	35	M10x1,25	26	10	8740	81
F20 S2000	208-4702	177,5	M12x1,5	29	M12x1,25	31	10	8740	129
Honda D16Z HSK	208-4301	163,5	M10x1,25	32	M10x1,25	26	10	8740	81
Honda H22A4, VTEC	208-4304	208	M12x1,5	35,5	M12x1,25	25	10	8740	122
H23A	208-4307	215,9	M12x1,5	33	M12x1,25	28	1	8740	122
		183,9	M12x1,5	33	M12x1,25	28	9	8740	122
K20A (A2 & A3) HSK	208-4701	167,5	M11x1,5	30	M11x1,25	26,5	10	8740	108
B 16 & VTEC MSK	208-5402	112	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	2	8740	108
		102	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	8	8740	108
Jaguar									
6-Zylinder	BQ7.561-2V	165,1	7/16" UNF	22	7/16" UNF	20	14		
6-Zylinder	BS4.861-2TG	95,3	1/2" UNF		1/2" UNF				
LANCIA									
Delta 2,0l 16V HSK	275-4701	190,5	M10x1,25	25,5	M10x1,25	24	10	8740	81
Delta 2,0l 16V MSK	175-5401	99,1	M12x1,25	22,2	M12x1,25	25,4	8	8740	108
		156,2	M12x1,25	22,2	M12x1,25	25,4	2	8740	108
MAZDA									
Miata	218-4701	139,7	M11x1,5	23	7/16" UNF	25	10	8740	108
2,3l DOHC 16V, 2003	218-4702	154,8	M10x1,25	32	M10x1,25	26	10	8740	81
2,0l FS-DE, 1998-2002	218-4703							8740	
2.5L (KLSeries) V6	218-4704	151	M11x1,5	30	7/16" UNF	25	4	ARP2000	115
		155	M11x1,5	30	7/16" UNF	25	12	ARP2000	115
Miata MSK	218-5401	86	M10x1,25	24	M10x1,25	24	10	8740	81
2003 2,3l DOHC 16V MSK	218-5402	126	M10x1,25	32	M10x1,25	26	10	8740	81

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Md ARP Moly [Nm]
MITSUBISHI									
4G63 **HBK** ab 1994	207-3900	97 UHL	M11x1,25	29	-	-	10	8740	108
2,0l, 16V, 4G63 bis 1994	207-4201		M12x1,25					8740	122
2,6l 4-Zyl.	207-4202							8740	122
2,0l, 16V, 4G63 ab 1994	207-4203	114,5	M11x1,25	26	7/16" UNF	26	10	8740	108
6G72, DOHC HSK	207-4205	125,5	M12x1,25	28	M12x1,25	26	16	ARP2000	142
2,0l, Turbo (4B11) HSK	207-4206	183	M11x1,5	42,5	7/16" UNF	22	10	ARP2000	122
2,0l, Turbo (4B11) HSK 625+	207-4207	180	M11x1,5	35,5	7/16" UNF	22	10	625+	136
2,0l, 16V, 4G63 ab 1994	207-4302	113	M11x1,25	23	7/16" UNF	25	10	625+	136
4G63 HSK	207-4701	109	M12x1,25	29,5	M12x1,25	25	10	8740	122
2,0l, 16V, 4G63 ab 1994	207-4702	114,5	M11x1,25	24	7/16" UNF	26	10	8740	108
2,0l, 4 Zyl.; MSK	207-5401	96,5	M10x1,25	24,5	M10x1,25	25	10	8740	81
2,6l, 2-bolt-MSK	207-5402	100,3	M12x1,25	25,4	M12x1,25	25,4	10	8740	122
2,0l, (4B11) MSK	207-5403	64,25	M8x1,25	25,5	M8x1	19	10	8740	43
		100 (93,5)	M10x1,25	38	M10x1,25	18,5	10	8740	95
NISSAN									
SR20 DET (VC)	102-4701	168	M11x1,5	30	7/16" UNF	26	10	ARP2000	122
A-12	202-4202							8740	81
A-14	202-4203	117	M10x1,5	24	M10x1,25	24	9	8740	81
		129,5	M10x1,5	24	M10x1,25	24	1	8740	81
L24, L26, L28, 6-Zyl.	202-4206	149,8	M10x1,5	23	M10x1,25	24	9	8740	81
		172	M10x1,5	23	M10x1,25	24	5	8740	81
GTR, RB26DETT	202-4207	125	M12x1,5	24	M12x1,25	28	14	ARP2000	142
GTR, RB26 DETT CA625+	202-4208	124	M12x1,5	24	M12x1,25	27	14	625	190
RB20, RB20DET, RB25, RB25DET	202-4301	128,5	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	14	8740	109
CA18DE / CA18DET HSK	202-4302	128,5	M11x1,5	26	7/16" UNF	24,5	10	8740	108
KA24DE DOHC HSK	202-4304	117	M10x1,5	24	M10x1,25	24	10	ARP2000	95
RN14, SR20DET	202-4303	187	M12x1,75	35,8	M12x1,25	31,5	10	8740	136
VR 38 HSK 625+	202-4305	169	M12x1,25	55	M12x1,25	24		625+	156
2,5l RB 25 Inline 6 Zyl HSK	202-4309	120,6	M11x1,5	22	7/16" UNF	26	14	ARP2000	122
VQ30, VQ35	202-4701	133,3	M11x1,25	30	7/16" UNF	25	16	8740	116
CA16&18DE, CA16&18DET undercut HSK	202-4702	129	M11x1,5	26	7/16" UNF	26	10	8740	108
SR20 DET MSK	202-5402	128,5	M11x1,5	26	7/16" UNF	24,5	7	8740	108
		124,7	M11x1,5	26	7/16" UNF	24,5	3	8740	108
RB 26 Inline 6 Zyl. MSK	202-5403	121,4 (113)	M10x1,5	28 (36)	M10x1,25	25,4	3	8740	81
		109,4 (101)	M10x1,5	28 (36)	M10x1,25	25,4	11	8740	81
L24 L26 L28 CYL MSK	202-5406	95,4	M10x1,5	25,5	M10x1,25	25,4	14	8740	81
3,5l DOHC V6 VQ35 4-bolt MSK	202-5801	130,8	M10x1,5	31,7	M10x1,25	25,4	16	8740	81
VR 38 MSK	202-5802	135,3 (127)	M10x1,5	41 (49)	M10x1,25	22	16	ARP2000	95

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Md ARP Moly [Nm]
Mercedes									
M103 HBK	7BV5.111-3	102 UHL	M12x1,75		-	-	14	ARP2000	155
Oldsmobile									
350 Diesel 2-bolt MBK	184-5002	95 UHL	1/2" UNC	31	-	-	10	8740	136
Diesel HSK	184-4003	103,3	1/2" UNC	32	1/2" UNF	32,5	2	8740	183
		125	1/2" UNC	32	1/2" UNF	54	16	8740	183
		159	1/2" UNC	32	1/2" UNF	54	2	8740	183
5,7 MSK	184-5402	112	1/2" UNC	32	1/2" UNF	31	2	8740	149
		127	1/2" UNC	32	1/2" UNF	31	8	8740	149
OPEL									
2,0l 16V	209-4301	127	M11x1,25	25	7/16" UNF	26	10	8740	108
2,0l 16V HSK	209-4701	127	M11x1,25	25	7/16" UNF	25	10	8740	108
2,0l 16V MSK	209-5401	101,6	M10x1,5	24	M10x1,25	24	10	8740	81
2.0l 16V MSK Trockensumpf	BN4.861-2MC	95,3	M10x1,5	25	M10x1,25	25	-	8740	81
Insignia (A20NFT) GM 2.2 Ecotec	231-4701	184	M11x1,5	34	7/16" UNF	25	10	8740	109
2,5l V6	209-4302							8740	108
2,5l V6	209-4702	127	M11x1,25		7/16" UNF		16	8740	108
2,5l V6 MSK (nur C25XE-Saab-Motor)	209-5402	101,6	M10x1,5	24	M10x1,25	24	16	8740	81
2,5l V6 MSK (nur X25XE, X30SE, Y32SE) (8 Stück)	204-4302	135	M10x1,5	25,5	M10x1,25	25,5	10	ARP2000	108
	BV4.456-2	85	M12x1,5	23	M12x1,25	28			k.A.
Omega LOTUS HSK	BV5.911-2MVC	122	M12x1,5	30	M12x1,25	30			
PEUGEOT									
2,0l 16V 167PS (XU10J4RS) 300-8337 + 200-8537	BV6.386-3MC	134,2	M12x1,5	27	M12x1,25	25	10	ARP2000	143
PONTIAC									
Ram Air 2 & 455-HO hex	190-3601	95,3 UHL	1/2" UNC	31	-	-	12	8740	136
Head Bolt Kit		76,3 UHL	1/2" UNC	31	-	-	4	8740	136
		57,3 UHL	1/2" UNC	31	-	-	4	8740	136
1967 & later 350-455 w/D-port	190-3607	95,1 UHL	1/2" UNC	31	-	-	12	8740	136
Head Bolt Kit		82,4 UHL	1/2" UNC	31	-	-	4	8740	136
		57,1 UHL	1/2" UNC	31	-	-	4	8740	136

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Md ARP Moly [Nm]
PORSCHE									
911, 930 Turbo ähnlich 901.101.172.03 / 911.101.172.00 / 930.101.170.00 993.101.170.51 / .52 / .53 / .54	204-4206	171,4 (164)	M10x1,5	27	M10x1,5	24	24	INCONEL	49
996 ähnlich 996.101.172.70	204-4210	190	M10x1,5	33	M10x1,25	21	24	INCONEL	49
944 2.5L SOHC/DOHC HSK	204-4211	195,4	M12x1,5	34	M12x1,25	24	10		
944 3,0 DOHC	204-4301	167,5	M12x1,5	32	M12x1,25	25			136
3,4-3,6ltr. Wat.cool., non turbo HSK	204-4707	247	M10x1,5	15	M10x1,25	25,5	24		81
3,4-3,6ltr. Wat.cool., non turbo MSK	204-5001	127 UHL	M9x1,25	25	-	-	14		68
3,0 l & 3,3 l Crankcase Thru Bolt KIT	204-5405	115,6 (110)	M11x1,5	29,5	M10x1,25	29	1	Custom450SS	34
		174	M11x1,5	30,5	M10x1	21	2	INCONEL	34
		233 UHL	M10x1	25	-	-	11	INCONEL	34
3,6 l & 3,8 l Crankcase Thru Bolt KIT	204-5406	115,6 (110)	M11x1,5	29,5	M10x1,25	29	1	Custom450SS	50
		177	M11x1,5	29,5	M10x1,25	21	2	STAINLESS	50
		157 UHL	M10x1,5	34	-	-	2	INCONEL	50
		222,5 UHL	M10x1,25	16	-	-	11	INCONEL	50
2,0 +2,7 ltr. Kurbelgehäuse	204-5407	115,6 (110)	M10x1,5	30	M10x1,25	23	1	Custom450SS	34
		173	M10x1,5	30	M10x1	20	2	INCONEL	34
		233 UHL	M10x1	24	-	-	11	INCONEL	34
911&930 Crank Case Through	504-9501	33,3	M6x1	12	M6x1	17	2		k.A.
		37,5	M6x1	12	M6x1	21	4		k.A.
		47,5	M6x1	12	M6x1	23	6		k.A.
		45,5	M8x1,25	16	M8x1,25	25,5	3		k.A.
		47,8	M8x1,25	16	M8x1,25	22,5	7		k.A.
		52,8	M8x1,25	16	M8x1,25	28,5	3		k.A.
		53,3	M8x1,25	16	M8x1,25	34	5		k.A.
		54,6	M8x1,25	16	M8x1,25	30,5	15		k.A.
		71	M8x1,25	18	M8x1,25	28,5	2		k.A.
		75	M8x1,25	18	M8x1,25	30	1		k.A.
		76,4	M10x1,5	21	M10x1,5	33,5	2		k.A.
		76	M10x1,5	25	M10x1,5	33,5	2		k.A.
		100,3	M8x1,25	16	M8x1,25	27,5	3		k.A.
		115,8	M11x1,5	30,5	M10x1,25	30	1		k.A.
		129,3	M8x1,25	16	M8,5x1,25	29	1		k.A.
		130,5	M10x1,5	21	M10x1,5	35,4	1		k.A.
		133,5	M10x1,5	22	M10x1,5	35	3		k.A.
		169,2	M10x1,5	21	M10x1,5	41,5	1		k.A.
		177,2	M11x1,5	29	M10x1,25	21,8	2		k.A.
911&930 Trans Moun	504-9502	76	M10x1,5	25	M10x1,5	34	1		k.A.
		130,5	M10x1,5	21	M10x1,5	35,5	1		k.A.
		133,5	M10x1,5	21	M10x1,5	36	3		k.A.
		169,2	M10x1,5	21	M10x1,5	41,5	1		k.A.

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Md ARP Moly [Nm]
RENAULT									
2,0l (F4R) HSK	216-4301	142,5	M12x1,5	28	M12x1,25	25	10	ARP2000	129
Clio F4R MSK	216-5401	94,6 (87)	M10x1,5	27	M10x1,25	19	10	8740	81
ROVER									
K-Serie	206-4209								
Rover V8 HSK	206-4220	120,4	7/16" UNC	45	7/16" UNF	25,5	6		
		92,6	7/16" UNC	44,5	7/16" UNF	26	14		
Rover V8 MSK	206-5420	113,4	1/2" UNC	40	1/2" UNF	25	10		
SATURN									
1.9L SOHC '99-'02	165-4201	149,9	M10x1,5	24,1	M10x1,25	24,1	10	8740	81
1.9L DOHC '91-'99	165-4202	134	M10x1,5	31,8	M10x1,25	25,4	10	8740	81
1,9L 2 BOLT MAIN, MSK	165-5401	116,8	M10x1,5	24	M10x1,25	24	10	8740	129
SUBARU									
2,0l (FA20) 4 Cyl. HSK	260-4301	189	M11x1,25	39	7/16" UNF	26	12	ARP2000	129
2,0l, 2,2l, 2,5l, DOHC	260-4701	195,5	M11x1,25	46	7/16" UNF	25	12	ARP2000	98
EJ Serie, ab 1999, SOHC	260-4702	218,9 (215,9)	M11x1,25	46	7/16" UNF	32	12	ARP2000	122
EJ 2,0 / 2,5l DOHC CA625+ HSK	260-4704	195,7	M11x1,25	47	7/16" UNF		12	625+	136
2,0l (FA20) 4 Cyl. MBK	260-5001	65 UHL	M8x1,25	22	-	-	5	8740	27
		130 UHL	M10x1,25	32	-	-	10	8740	54
2,0/2,5L case bolt kit	260-5401	158 UHL	M10x1,25	32	-	-	8	8740	81
		106 UHL	M10x1,25	31	-	-	2	8740	81
		65 UHL	M8x1,25	20,5	-	-	6	8740	34
		85UHL	M8x1,25	20	-	-	1	8740	34
SUZUKI									
1.6L M16A 4-cylinder, ARP2000, black oxide HSK	271-4301	145,5 (138)	M10x1,5	32	M10x1,25	24,5	10	ARP2000	95
		80 UHL	M8x1,25	20	-	-	1	-	34
Hayabusa GSX 1300 HSK	271-4701	190,5	M10x1,25	25	M10x1,25	23,5	10	ARP2000	108
Hayabusa GSX 1300 MSK	271-5401	128	M9x1,25	24	M9x1,25	24	3	ARP2000	k.A
		107,7	M9x1,25	24	M9x1,25	24	7	ARP2000	

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Md ARP Moly [Nm]
TOYOTA									
1,3 L (4E-FE/FTE) & 1,5L (5E-FE/FHE) 4 Zyl. HBK	203-3801	84 UHL	M9x1,25	25	-	-	10	8740	81
Supra 7MGTE HBK	203-3902	82,5 UHL	M12x1,25	25	-	-	10	8740	122
1NZFE 1.5L DOHC 4-cylinder HSK	203-4101	162	3/8" UNC	29	M9x1	25	10	ARP2000	75
22R HSK	203-4201							8470	
7MGTE Supra HSK	203-4202	109,2	M12x1,25	30	M12x1,25	24	14	8740	122
4AG 16V HSK	203-4203	108	M10x1,25	21	M10x1,25	24	5	8740	81
		122	M10x1,25	20	M10x1,25	25	1	8740	81
		127	M10x1,25	21	M10x1,25	24	4	8740	81
3SGTE HSK	203-4204	114	M10x1,25	25	M10x1,25	25	10	8740	81
2JZA80 Supra HSK	203-4205	114,5	M11x1,25	25	7/16" UNF	25	14	8740	108
3SGTE custom age 625+ HSK	203-4207	114,5	M10x1,25	23,5	M10x1,25	24	10	625+	108
2JZGE / GTE CA 625 HSK	203-4301	108,6	M11x1,25	21,5	7/16" UNF	25	14	625+	136
1.8L (2ZZGE) HSK	203-4302	167	M10x1,5	31	M10x1,25	25	10	ARP2000	95
2.4L 2AZFE, 2006 & earlier, 4-cylinder HSK	203-4303	191,8 (184,2)	M11x1,5	39,3	7/16" UNF	25,4	10	ARP2000	136
1.6L 4AGE 20V HSK	203-4304	131	M10x1,25	20	M10x1,25	25	10	ARP2000	95
Supra undercut HSK	203-4701	109	M12x1,25	30	M12x1,25	25,5	14	9740	73
Supra 2JZA80 U/C HSK	203-4702	115	M11x1,25	25	7/16" UNF	26,5	14	8740	108
1,8l (1ZZFE) HSK	203-4703	165	M10x1,5	30	M10x1,25	25,5	10	ARP2000	88
3.0L B58 Supra, 12pt ARP2000 HSK	203-4705	207 (199)	M11x1,5	43,5	7/16" UNF	31,5	14	ARP2000	122
3.0L B58 Supra, 12pt CA 625+ HSK	203-4706	207 (199)	M11x1,5	43,5	7/16" UNF	31,5	14	625+	136
1600cc MBK	203-5001	60,8 UHL	M10x1,25	20	-	-	10	8740	81
2.4L 2AZFE DOHC MSK	203-5401	106,3 (100)	M10x1,5	29	M10x1,25	25,4	10	ARP2000	88
2,6l 2-bolt MSK	203-5402	90,2	M12x1,25	25,4	M12x1,25	25,4	12	8740	122
4AG 16V HSK	203-5403	86	M10x1,25	24	M10x1,25	24	10	8740	81
3SGTE MSK	203-5404	86	M10x1,25	24	M10x1,25	24	10	8740	81
Toyota Supra 2JZA80 MSK	203-5405	96,5	M10x1,25	25	M10x1,25	25	14	8740	81
1.8L (2ZZGE) DOHC 4-cylinder MSK	203-5407	127	M10x1,5	25	M10x1,25	31	10	8740	81
1NZFE 1.5L 4-cylinder DOHC MSK	203-5408	94,6 (89)	M10x1,5	25	M10x1,25	24	10	8740	88
3.0L (B58) I6 Supra 12pt ARP2000 MSK	203-5409	93,5	M10x1,5	25	M10x1,25	25	14	ARP2000	81
TOYOTA G16E Yaris / Corolla GR / 625+ HSK	403-4302	167 (176,7)	M12x1,25	45	M12x1,25	25	8	625+	-
Volvo									
B5254 5-cylinder 2.5L	219-4301	180	M12x1,75	38	M12x1,25	25	12	ARP2000	143

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Md ARP Moly [Nm]
VW									
Super Vee	204-4202	118	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	10	8740	95
Golf 1,8l; 2,0l 8V HSK	204-4203	118	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	10	8740	95
Golf 1,8l; 2,0l 8V undercut HSK	204-4701	118	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	10	8740	108
Golf 1,8l, 2,0l 8V & 16V MSK	204-5402	85	M10x1,5	24	M10x1,25	20	10	8740	81
Golf 1,8l; 2,0l 16V HSK	204-4204	165	M11x1,5	30	7/16" UNF	25	10	8740	95
Golf 1,8l; 2,0l 16V undercut HSK	204-4702	165	M11x1,5	23	7/16" UNF	25	10	8740	108
Golf 2,8l, V6 150kW	BUQ6.061-3MVC	151	M11x1,5	30	7/16" UNF	25	7	ARP2000	
	BUQ5.761-3MC	118	M11x1,5	25	7/16" UNF	25	13	ARP2000	
VW/AUDI 2,0FSI 4-Zyl. HSK	204-4302	135	M10x1,5	25,5	M10x1,25	25,5	10	ARP2000	95
VW/AUDI 2,0FSI 4-Zyl. MSK	204-5408	101 (94,5)	M10x1,5	30 (37)	M10x1,25	25,5	10	ARP2000	95
VR6 HSK	204-4705	161	M11x1,5	23,5	7/16" UNF	26	3	8740	95
		132	M11x1,5	24	7/16" UNF	25,5	10	8740	95
		106	M11x1,5	24	7/16" UNF	25,5	7	8740	95
1,9l Diesel /16V HSK	204-8001	161	M12x1,75	33	M12x1,25	31	10	ARP2000	k.A.
1,9 l Turbo Diesel HSK	204-4706	137	M12x1,75	27	M12x1,25	25,5	10	ARP2000	170
VR6 MSK	204-5403	95,3	M10x1,5	25	M10x1,25	25	14	8740	81
1,8l 20V Turbo HSK (**ohne WZ**)	204-4101	120,5	M11x1,5	21	7/16" UNF	24,5	10	ARP2000	129
1,8l 20V Turbo HSK (**mit WZ**)	204-4102	120,5	M11x1,5	21	7/16" UNF	24,5	10	ARP2000	129
1,8l 20V Turbo HSK (**ohne WZ**)	204-4103	139,7	M10x1,5	24	M10x1,25	24,5	10	ARP2000	108
1,8l 20V Turbo HBK	204-3902	114,5 UHL	M10x1,5	32,5	-	-	10	ARP2000	61 +90°
R 32 (BML, BFH, BHE)	204-8002	129,5	M10x1,5	24	M10x1,25	23	13		
		155	M10x1,5	37	M10x1,25	25	7		
2,5l TDI 5Zyl (AHY, AXG) MSK	209-5401 + 2 St.	101,6	M10x1,5	24	M10x1,25	24	12	8740	k.A.
AUDI									
1,8l Turbo HBK ohne Wz.	204-3901	114,5 UHL	M10x1,5	33	-	-	10	ARP2000	108
2,7L V6 Bi-Turbo	204-4105	155	M11x1,5	22	7/16" UNF	25,5	16	ARP2000	129
5-Zylinder 10V	204-4205	118	M11x1,5	26	7/16" UNF	26	12	8740	95
5-Zylinder 20V	204-4207	165	M11x1,5	30	7/16" UNF	26	12	8740	108
5-Zylinder 10V	204-4703	118	M11x1,5	24,5	7/16" UNF	25	12	8740	95
5-Zylinder 20V	204-4704	165	M11x1,5	23	7/16" UNF	25	12	8740	108
1,9 l Turbo Diesel HSK	204-4706	137	M12x1,75	27	M12x1,25	25,5	10	ARP2000	170
RS3 / TT-RS 2.5T ARP 2000 HSK	204-4708	165	M10x1,5	29	M10x1,25	24	12	ARP2000	95
RS3 / TT-RS 2.5T CA625+ HSK	404-4708	165	M10x1,5	29	M10x1,25	24	12	625+	136
5-Zylinder MSK	204-5404	85	M10x1,5	24	M10x1,25	20	12	8740	81
5-Zylinder MSK	204-5409	97,8	M10x1,5	22	M10x1,25	24	12	8740	81
2,7 IV6 Bi-Turbo MSK	204-5801	91	M11x1,5	25	7/16" UNF	24	8	ARP2000	136
		98,4	M11x1,5	25	7/16" UNF	24	8	ARP2000	136
		25 UHL	M8x1,25	25	6-Kant-Schrauben		4	ARP2000	27
S2 (Motor 3B / AAN / ADU / ABY) MSK	209-5401 + 2 St.	101,6	M10x1,5	24	M10x1,25	24	12	8740	k.A.

Fahrzeugmarke	ARP Bestellnr.	Gesamtlänge	Einschraubgewinde Grösse	Einschraubgewinde Länge	Muttergewinde Grösse	Muttergewinde Länge	Stückzahl	Material	Md ARP Moly [Nm]
Universal									
	BJ5.171-2C	103,1	M9x1,25	25,4	M9x1	19,8		8740	k.A.
	BJ5.036-3HC	125,1 (117)	M9x1,25	37	M9x1,25	18,5		ARP2000	k.A.
	BN4.086-3HC	101 (94,2)	M10x1,5	38,1	M10x1,25	25,4		ARP2000	k.A.
	BN5.291-3HC	106,3 (100)	M10x1,5	35,6	M10x1,25	25,4		ARP2000	k.A.
	BN5.111-3C	101,6	M10x1,5	16,5	M10x1,25	25,4		ARP2000	k.A.
	BN5.986-3C	123,8	M10x1,5		M10x1,25			ARP2000	k.A.
	BN6.211-2MC	130	M10x1,5	25	M10x1,25	25		8740	k.A.
	BN7.211-3C	155	M10x1,5	37,5	M10x1,25	26		ARP2000	k.A.
	BN7.881-2C	172	M10x1,5	24	M10x1,25	24		8740	k.A.
	BV5.911-2MVC	122	M12x1,5	31	M12x1,25	31		8740	k.A.
	BV7.226-2C	155,3	M12x1,5	29	M12x1,25	25		8740	k.A.
	BV7.226-21C	155,3	M12x1,5	29	M12x1,25	25		625+	k.A.
	BV7.611-21	165,1	M12x1,5	60	M12x1,25	40		625+	k.A.
	BV6.511-3MVC	137	M12x1,75	27	M12x1,25	27		ARP2000	k.A.
	BV7.736-3MC	168	M12x1,75	33	M12x1,25	31		ARP2000	k.A.
	BV8.401-2MC	187	M12x1,75	35	M12x1,25	31		8740	k.A.
	BV9.311-3C	208,3	M12x1,75	36	M12x1,25	26		ARP2000	k.A.